

SEMANA  
EUROPEA  
DE LA MOVILIDAD

16-22 DE SEPTIEMBRE 2022

GRANADA

# CONECTEMOS EL ÁREA METROPOLITANA



#MobilityWeek



AYUNTAMIENTO  
DE GRANADA

GRANADA  
RESPIRA  
calidad de vida

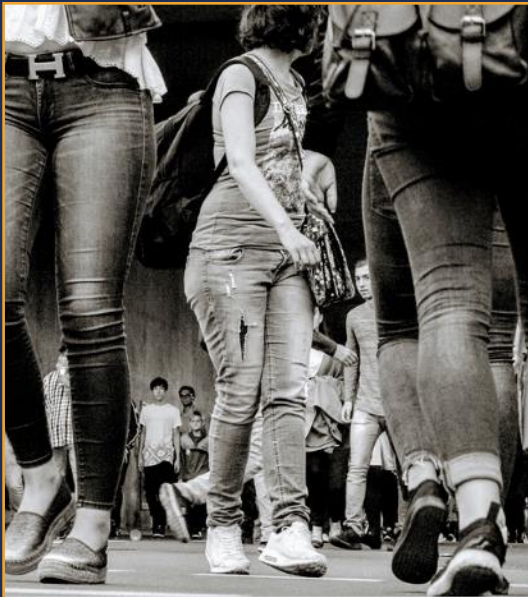
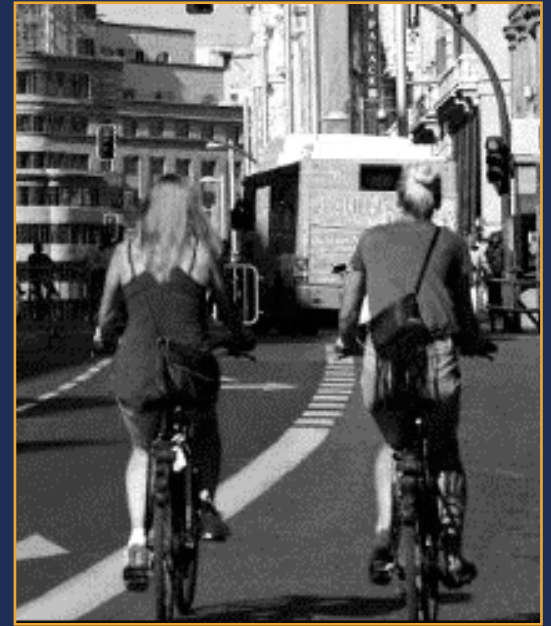
Delegación de Protección Ciudadana,  
Movilidad y Economía.

1 SEM, MOVILIDAD ACTIVA Y MICROMOVILIDAD

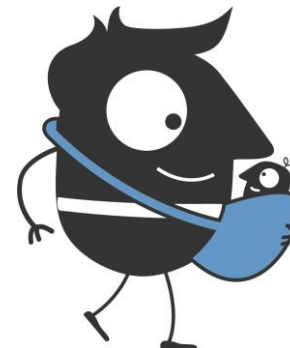
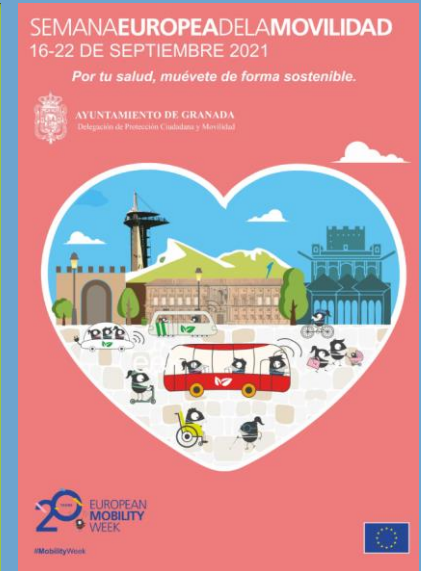
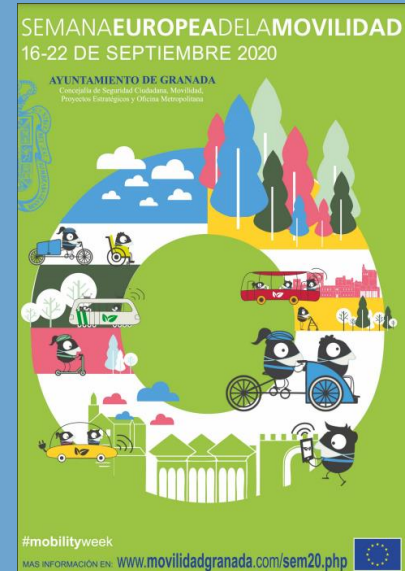
2 CONTEXTO

3 BICI vs VMP

4 MOVILIDAD ACTIVA/MICROMOVILIDAD EN GRANADA



# SEM MOVILIDAD ACTIVA MICROMOVILIDAD



# 2

C ONTEXTO



# 2

CIUDAD

- GRANADA-CENTRO ATRACTOR
- ÁREA FUNCIONAL
- PLANEAMIENTO INADECUADO
- RED VIARIA ESTRUCTURANTE
- CLIMATOLOGÍA Y OROGRAFÍA
- DISTANCIAS INTERURBANAS

# JERARQUÍA

## ¿Cómo está cambiando la jerarquía en esta nueva movilidad?

### Peatones

NULA EMISIÓN DE GASES, ESCASA EMISIÓN DE RUIDO, BAJA OCUPACIÓN DE ESPACIO, BAJO CONSUMO DE ENERGÍA, **MODO ACTIVO**, AUNQUE VULNERABLE



### Bicicletas y bicicletas de pedaleo asistido (hasta 25km/h y hasta 250W)

NULA EMISIÓN DE GASES, ESCASA EMISIÓN DE RUIDO, BAJA OCUPACIÓN DE ESPACIO, BAJO CONSUMO DE ENERGÍA, **MODO ACTIVO**, AUNQUE VULNERABLE



### Vehículos de Movilidad Personal (hasta 30km/h y hasta 3.000W)

NULA EMISIÓN DE GASES, ESCASA EMISIÓN DE RUIDO, BAJA OCUPACIÓN DE ESPACIO, BAJO CONSUMO DE ENERGÍA, MODO VULNERABLE, PERO **NO ACTIVO**



### Tte. Público

GRAN CAPACIDAD DE TRANSPORTE DE PERSONAS QUE CONTRIBUYE AL DERECHO A LA MOVILIDAD DE LAS MISMAS



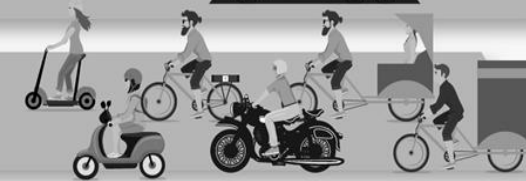
### Tte. Carga

GRAN CAPACIDAD DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS



### Ciclomotores ligeros (<45km/h y <4.000W), ciclomotores y moticicletas

MENOR OCUPACIÓN DE ESPACIO, MENORES EMISIONES DE GASES QUE EL AUTOMÓVIL



### Automóviles

MODO MENOS EFICIENTE Y MÁS CONTAMINANTE, ADEMÁS DE SER EL QUE OCUPA MÁS ESPACIO



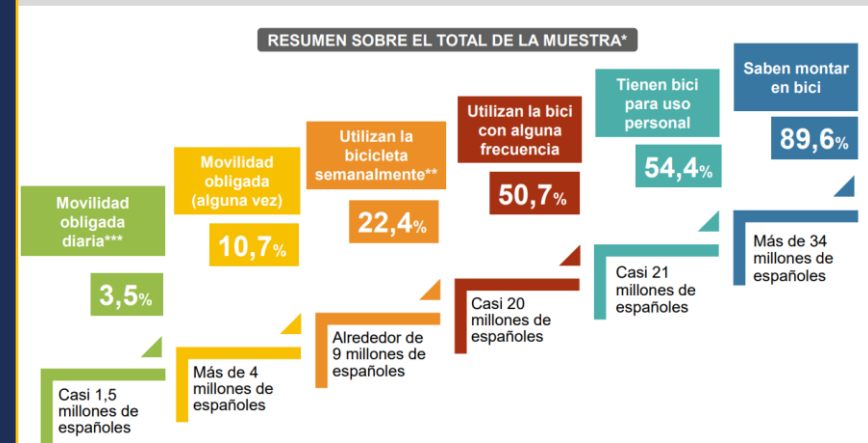
Prioridad: SOSTENIBLE Y ACTIVO

# M OVILIDAD ACTIVA



- Estrategia nacional de Movilidad Sostenible.
- Ciudad estancial.
- Incremento pacificación del tráfico

ALREDEDOR DE 9 MILLONES DE ESPAÑOLES UTILIZA LA BICICLETA SEMANALMENTE Y MÁS DE 4 MILLONES LA UTILIZA ALGUNA VEZ EN LOS DESPLAZAMIENTOS POR TRABAJO O ESTUDIOS



Fuente: Barómetro de la Bicicleta

- Protagonista de estrategias
- Incremento de la venta de bicicletas de un 41% desde 2015.
- Bicicleta urbana-Migración hacia e-bike y VMP.

# MICROMOVILIDAD



La **micromovilidad** es aquella que incluye los vehículos con velocidades máximas de 45 kilómetros por hora, y un peso de no más de 350 kilogramos (Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo de México)



## VMP



- 2º País con mejor acogida hacia el patinete eléctrico
- Patinete/e-bike más populares
- Encuesta Yupcharge

fuente: Yupcharge



Hombres



25-55 años



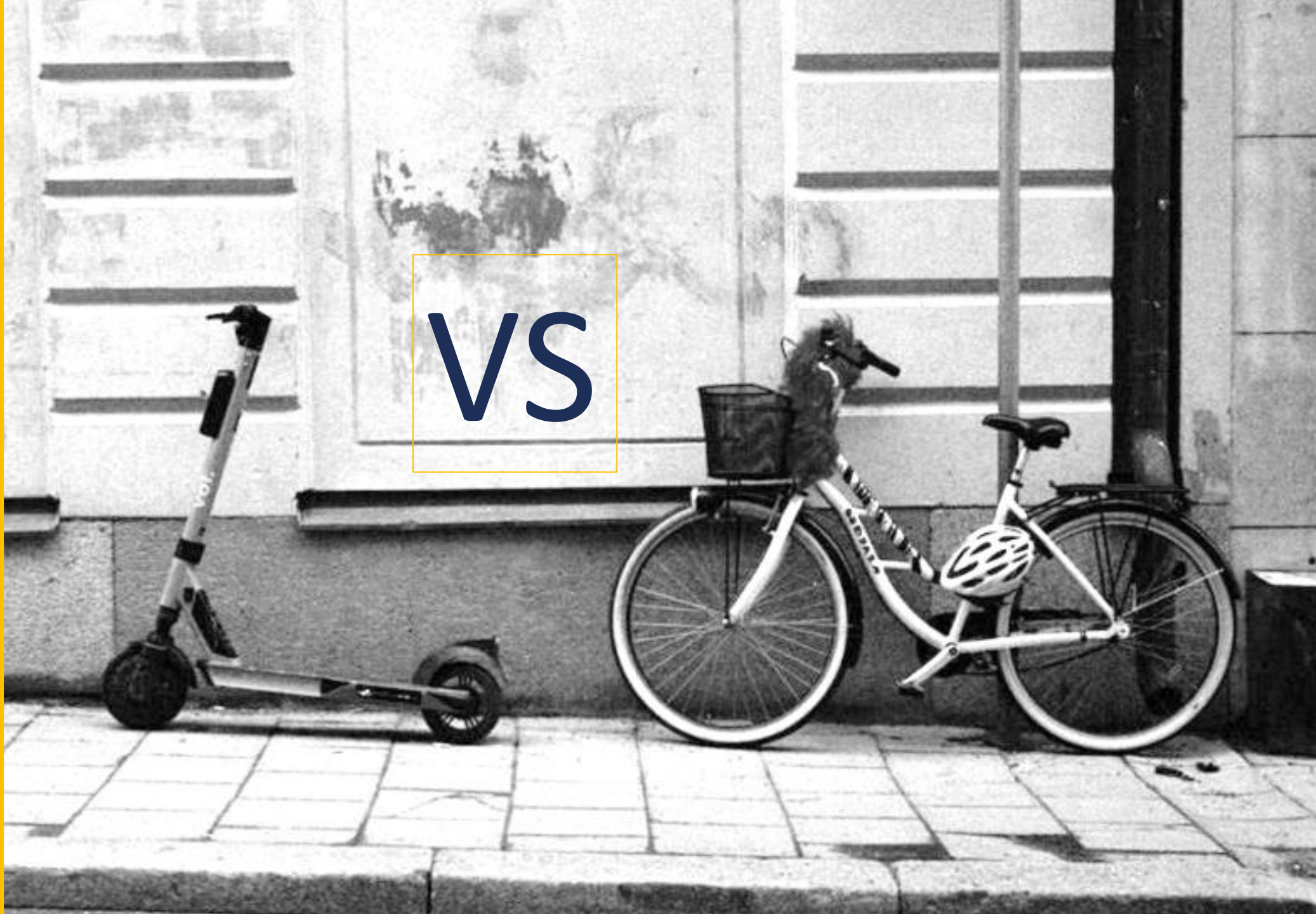
Trabajo





3

VS





Hasta 7Km

**EFICACIA**

Distancias superiores = e-bike

**AUTONOMÍA**

Puerta a puerta, paradas  
cambio de ruta...

**FLEXIBILIDAD**

Mayor facilidad de  
aparcamiento y transporte

**ECONOMÍA**

Competitiva en distancias cortas.  
Hasta los 5 km

**TP**

Más competitivo = e-bike  
Mayor facilidad intermodalidad.

Elevado nivel tráfico vehicular.  
Robo

**SEGURIDAD**

Mayor siniestralidad según DGT  
Menor incidencia de robo

**INCONVENIENTES**

Comunes

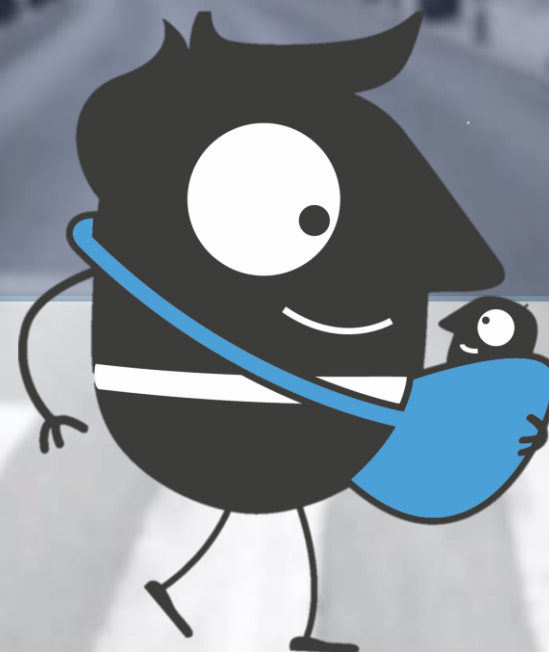
Legislación

**GRANADA**

**MOVILIDAD ACTIVA**

**MICROMOVILIDAD**

**4**



## REQUALIFICACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS

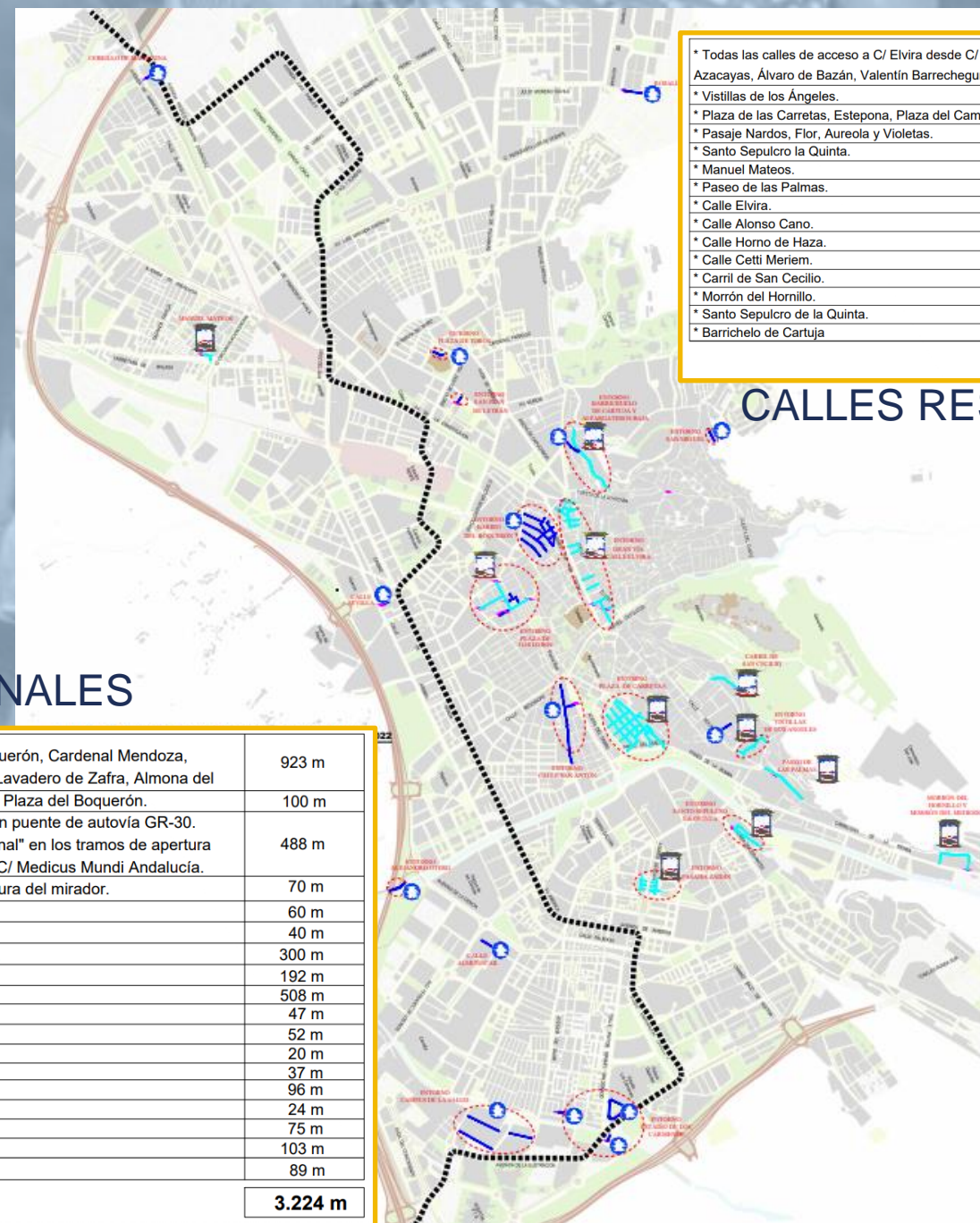
# MOVILIDAD PEATONAL

### CALLES PEATONALES

* Barrio del Boquerón (1ª Fase): Darro del Boquerón, Cardenal Mendoza, Lavadero de la Cruz, Mano de Hierro, Arriola, Lavadero de Zafra, Almona del Boquerón, Corazones, Laurel Alta, Boquerón y Plaza del Boquerón.	923 m
* Doctor Alejandro Otero, en calle sin salida con puente de autovía GR-30.	100 m
* C/ Ogijares. Refuerzo de señalización "peatonal" en los tramos de apertura reciente, comprendidos entre Avda. de Dilar y C/ Medicus Mundi Andalucía.	488 m
* Carril de San Miguel, en descampado a la altura del mirador.	70 m
* Real Maestranza.	60 m
* San Juan de Letrán	40 m
* Torre de Camarex (entorno campo de fútbol).	300 m
* Entorno Plaza de los Lobos	192 m
* Entorno Calle San Antón.	508 m
* Calle Sevilla.	47 m
* Calle Aldeceros.	52 m
* Avda. Maracena.	20 m
* Calle Avicena.	37 m
* Calle Almuñecar.	96 m
* Calle Arrayanes.	24 m
* Huerta de los Angeles.	75 m
* Calle Rosalia de Castro.	103 m
* Alpgareros Baja	89 m
	<b>3.224 m</b>

* Todas las calles de acceso a C/ Elvira desde C/ Gran Vía de Colón: Naranjos, Azacayas, Álvaro de Bazán, Valentín Barrecheguren.	659 m
* Vistillas de los Angeles.	220 m
* Plaza de las Carretas, Estepona, Plaza del Campillo Bajo. San Pedro Martir.	1.905 m
* Pasaje Nardos, Flor, Aureola y Violetas.	362 m
* Santo Sepulcro la Quinta.	347 m
* Manuel Mateos.	75 m
* Paseo de las Palmas.	273 m
* Calle Elvira.	62 m
* Calle Alonso Cano.	287 m
* Calle Horno de Haza.	146 m
* Calle Cetti Meriem.	87 m
* Carril de San Cecilio.	172 m
* Morrón del Hornillo.	287 m
* Santo Sepulcro de la Quinta.	289 m
* Barrichelo de Cartuja	395 m
	<b>5.566 m</b>

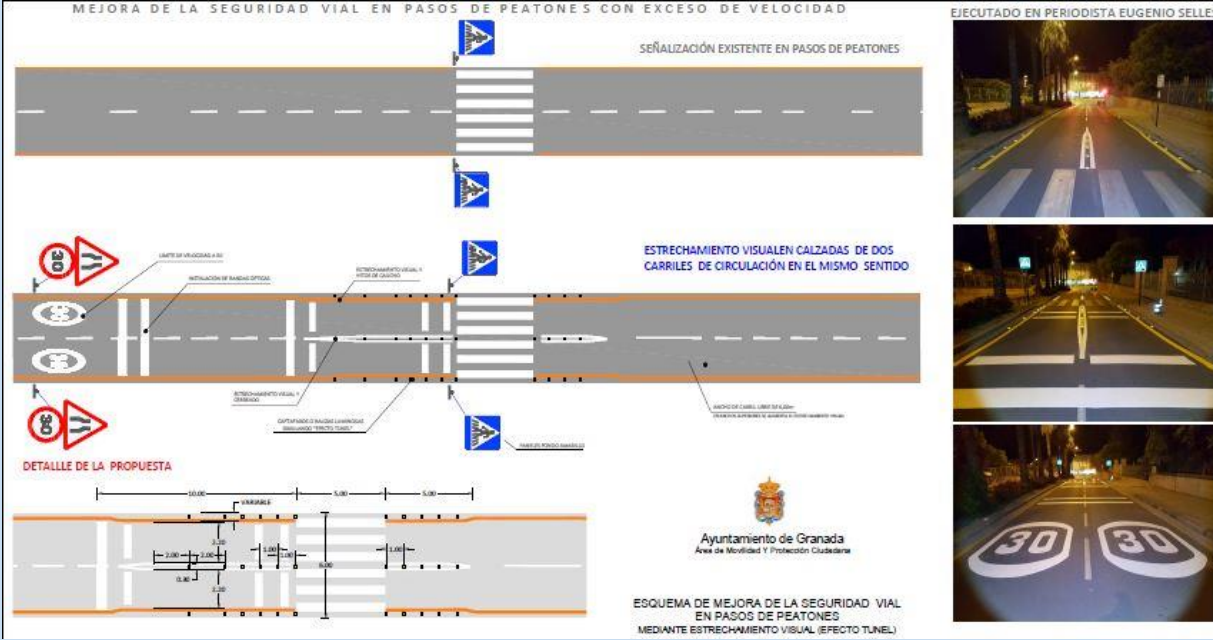
### CALLES RESIDENCIALES



# 4 MOVILIDAD PEATONAL



## MEJORA DE LA SEGURIDAD PEATONAL



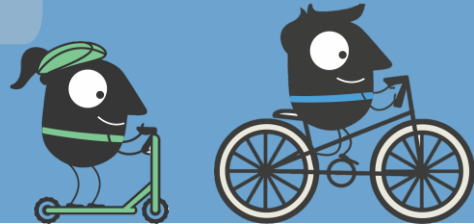
CONEXIONES  
METROPOLITANAS



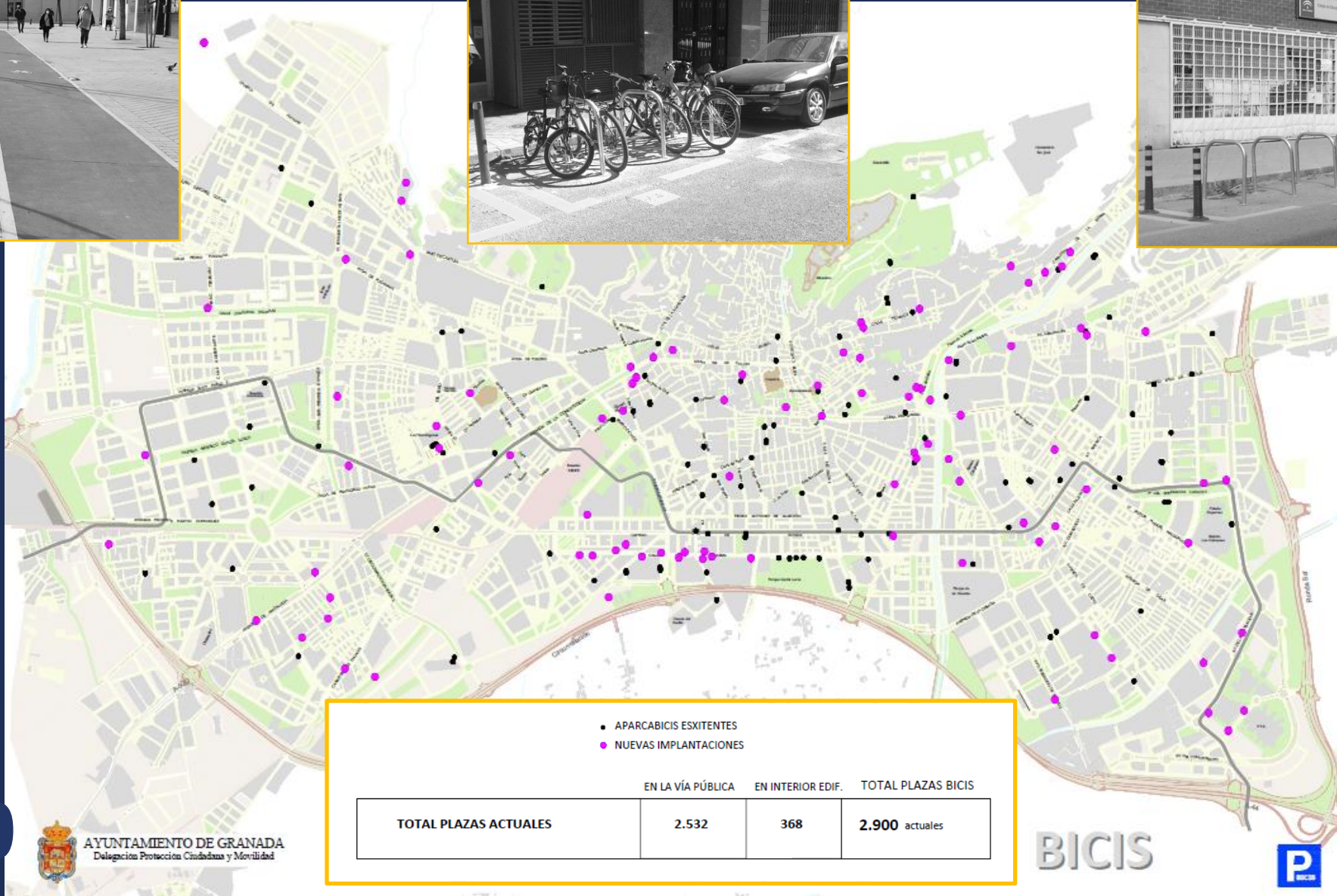
MOVILIDAD  
PEATONAL

# 4

BICICLETA  
VMP



TIPO	LONGITUD(m)
CARRIL-BICI	34.921
C-PACIFICADO	30.958
CICLO-CALLE	12.610
CARRIL-BUS-VMP	1.453
SENDA-CICLABLE	3.154
<b>TOTAL</b>	<b>83.096</b>



- APARCABICIS ESISTENTES
- NUEVAS IMPLANTACIONES

	EN LA VÍA PÚBLICA	EN INTERIOR EDIF.	TOTAL PLAZAS BICIS
<b>TOTAL PLAZAS ACTUALES</b>	2.532	368	<b>2.900 actuales</b>



AYUNTAMIENTO DE GRANADA  
Delegación Protección Ciudadana y Movilidad

BICIS



BICICLETA  
VMP



AFORO 2020:

6 Puntos de toma de datos

≈ 140.000 Vehículos

## Camino de Ronda

2020	SUR Rotonda de la Aviación - Río Genil		CENTRO Méndez Núñez- Cañaverál		NORTE Ramón y Cajal- Jesse Owens	
	Junio	Septiembre	Junio	Septiembre	Junio	Septiembre
Bicis	6,22%	6.4% ↑	5,96%	6.96% ↑	6,41%	6.03% ↑
VMP	1,73%	1.9%	1,82%	2.59% ↑	1,67%	2.15% ↑
Resto de vehículos	92,04%	91.69%	92,22%	90.46%	91,92%	91.82%

Respecto  
2019

Bicicleta ↑ 2%

VMP ↑ 0,5% -1,5% según punto aforado



7,16% tráfico de la ciudad

DATOS

4

# CONEXIONES METROPOLITANAS



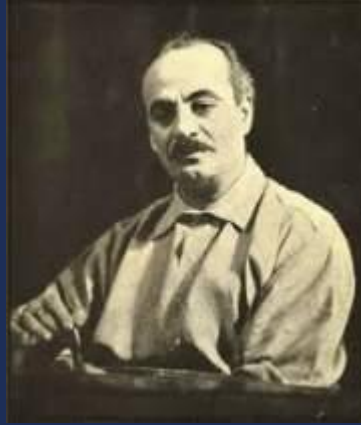
4

MEJORA DE LAS  
INFRAESTRUCTURAS

MEDIDAS QUE  
CONDICIONEN EL USO  
DEL AUTOMÓVIL

LÍNEAS DE  
TRABAJO

FORMACIÓN DE LOS  
USUARIOS



“El progreso no consiste en mejorar lo que es, sino en avanzar hacia lo que será ”

*Yibrán Jalil*



# SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

16-22 DE SEPTIEMBRE 2022



AYUNTAMIENTO  
DE GRANADA

GRANADA  
RESPIRA  
*calidad de vida*

Delegación de Protección Ciudadana, Movilidad y Economía.