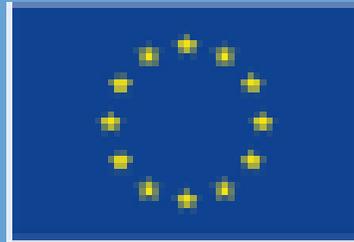




CONSORCIO DE TRANSPORTE
METROPOLITANO DEL ÁREA DE GRANADA
Consejería de Fomento, Articulación del
Territorio y Vivienda



Delegación de Protección Ciudadana y Movilidad

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD
16-22 DE SEPTIEMBRE 2022

¡Combina y muévete!

SISTEMAS DE TRANSPORTE SOSTENIBLE EN EL ÁREA DE GRANADA.

***“Sistema de transporte urbano de Granada
(BUS URBANO + TAXI/VTC)”***

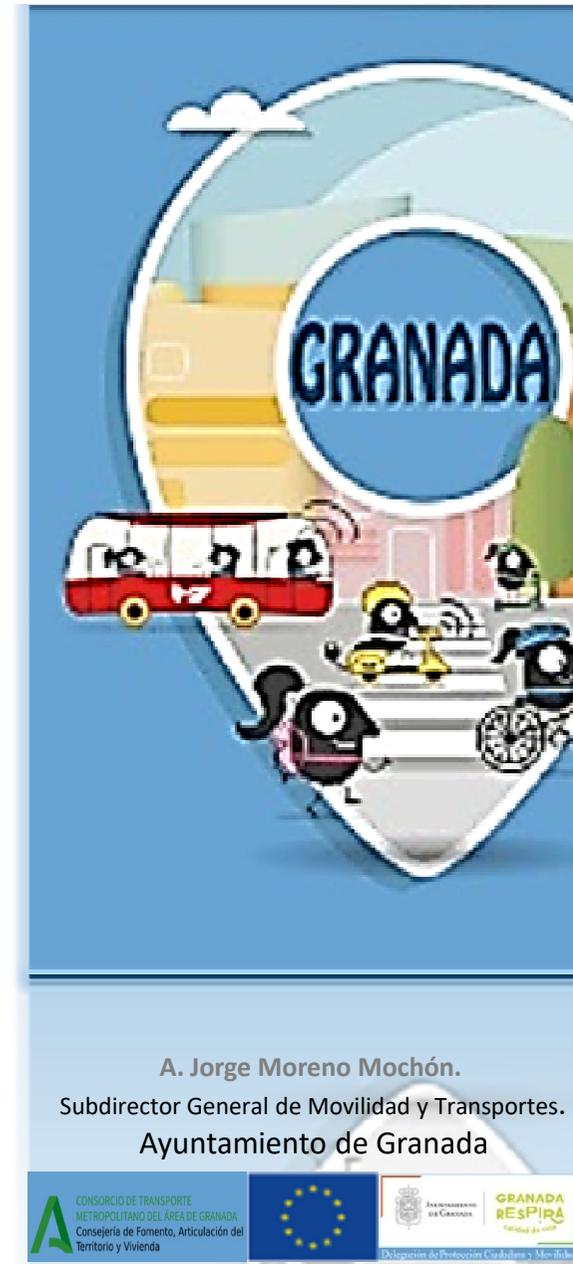
A.Jorge Moreno Mochón. Subdirector General de Movilidad y Transportes. Ayuntamiento de Granada



SISTEMAS DE TRANSPORTE SOSTENIBLE EN EL ÁREA DE GRANADA.

“Sistema de transporte urbano de Granada (BUS URBANO + TAXI/VTC)”

- Servicio de transporte urbano colectivo de Granada. Principales características.
- Servicio de transporte público de viajeros y viajeras en automóviles de turismo de Granada (TAXI). Área de Prestación Conjunta.
- El camino para alcanzar la movilidad sostenible: La integración.



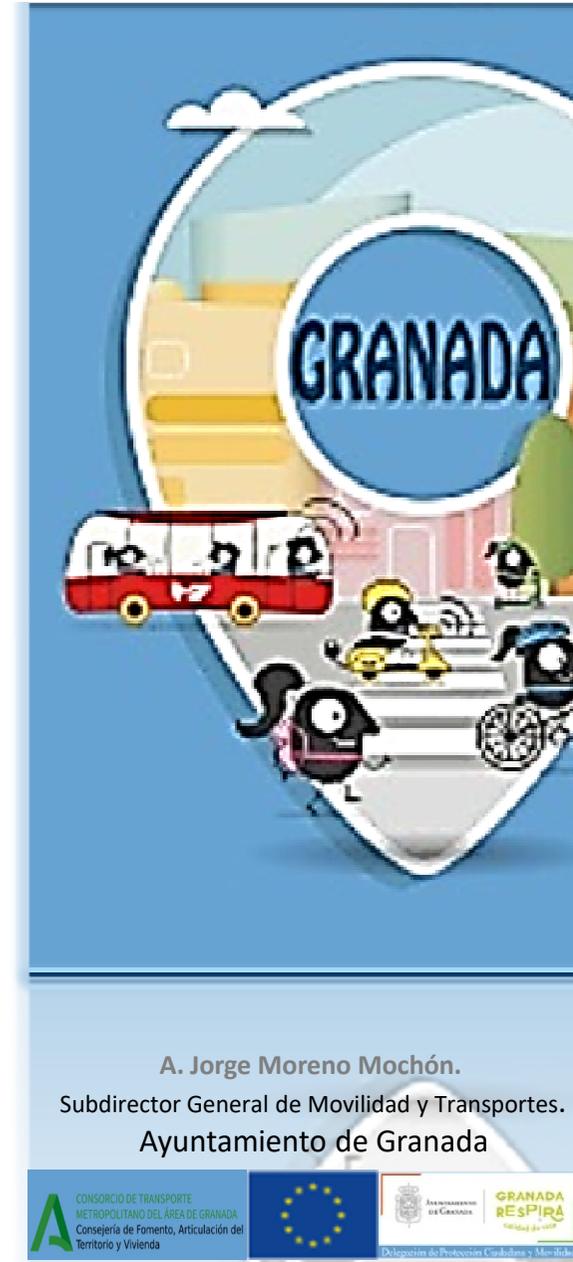
SISTEMAS DE TRANSPORTE SOSTENIBLE EN EL ÁREA DE GRANADA.

“Sistema de transporte urbano de Granada (BUS URBANO + TAXI/VTC)”

Servicio de transporte urbano colectivo de Granada. Principales características.

La red de autobuses urbanos en Granada está constituida por 28 líneas, que se configuran de la siguiente manera:

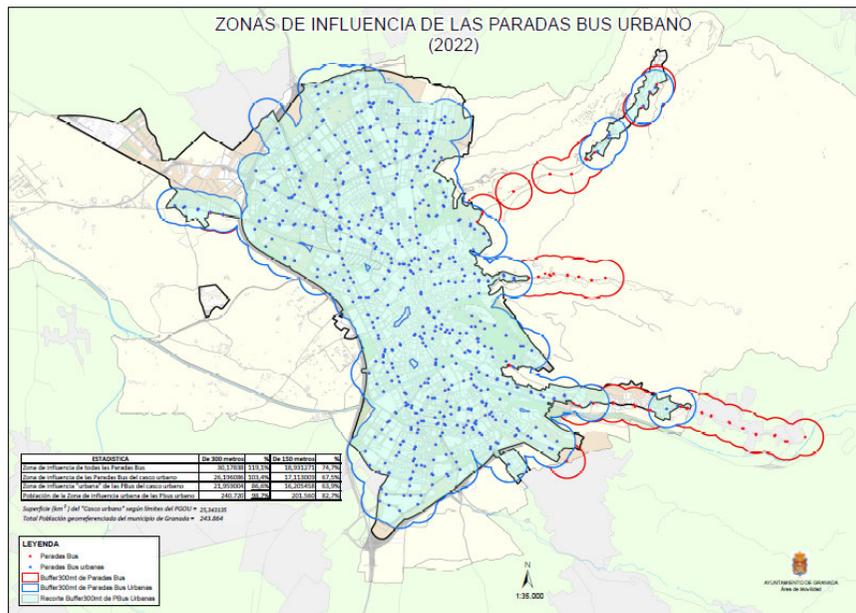
- **7 LÍNEAS de microbuses** (25, C5, C30, C31, C32, C34 y C35), que prestan principalmente su servicio a los barrios históricos de Granada. Unos espacios urbanos con una trama y orografía especiales, además de tratarse de zonas con una alta presión turística (C34, núcleo externo).
- **20 LÍNEAS de autobuses** que cubren el resto de la ciudad. Incluidos dos núcleos externos, Bobadilla y El Fargue (N1 y N8); tres que conectan con y entre sí los campus universitarios de nuestra ciudad; y dos líneas nocturnas.
- **1 LÍNEA coordinada** (L33), que presta el servicio entre Granada y los municipios de Cenes de la Vega y Pinos Genil.



SISTEMAS DE TRANSPORTE SOSTENIBLE EN EL ÁREA DE GRANADA.

“Sistema de transporte urbano de Granada (BUS URBANO + TAXI/VTC)”

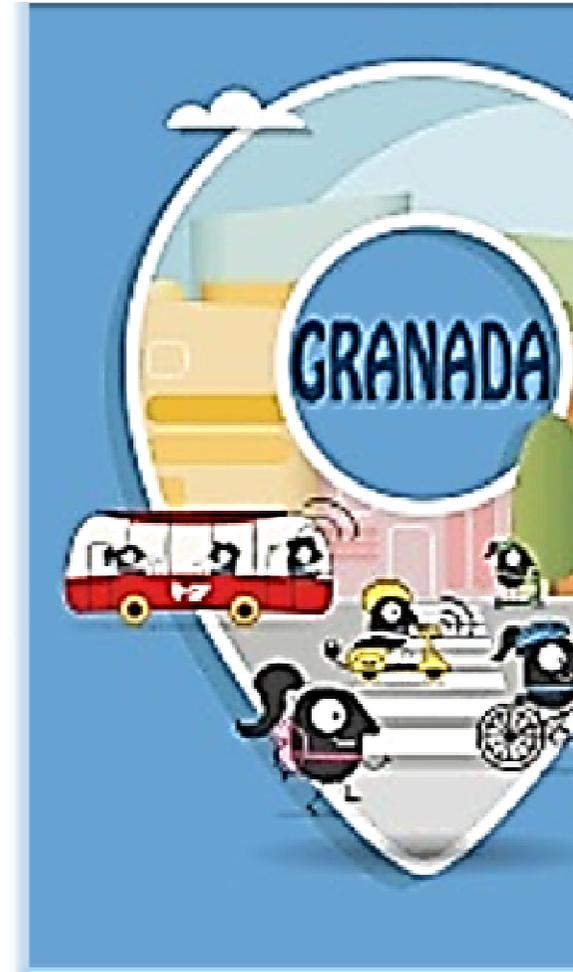
Servicio de transporte urbano colectivo de Granada. Principales características.



Fuente: CGIM, Ayto Granada. Elaboración propia

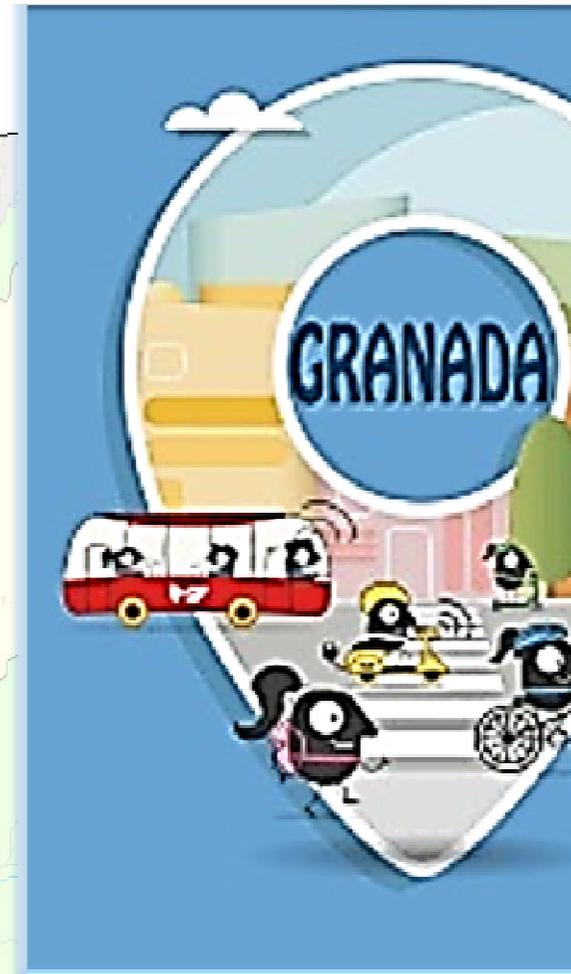
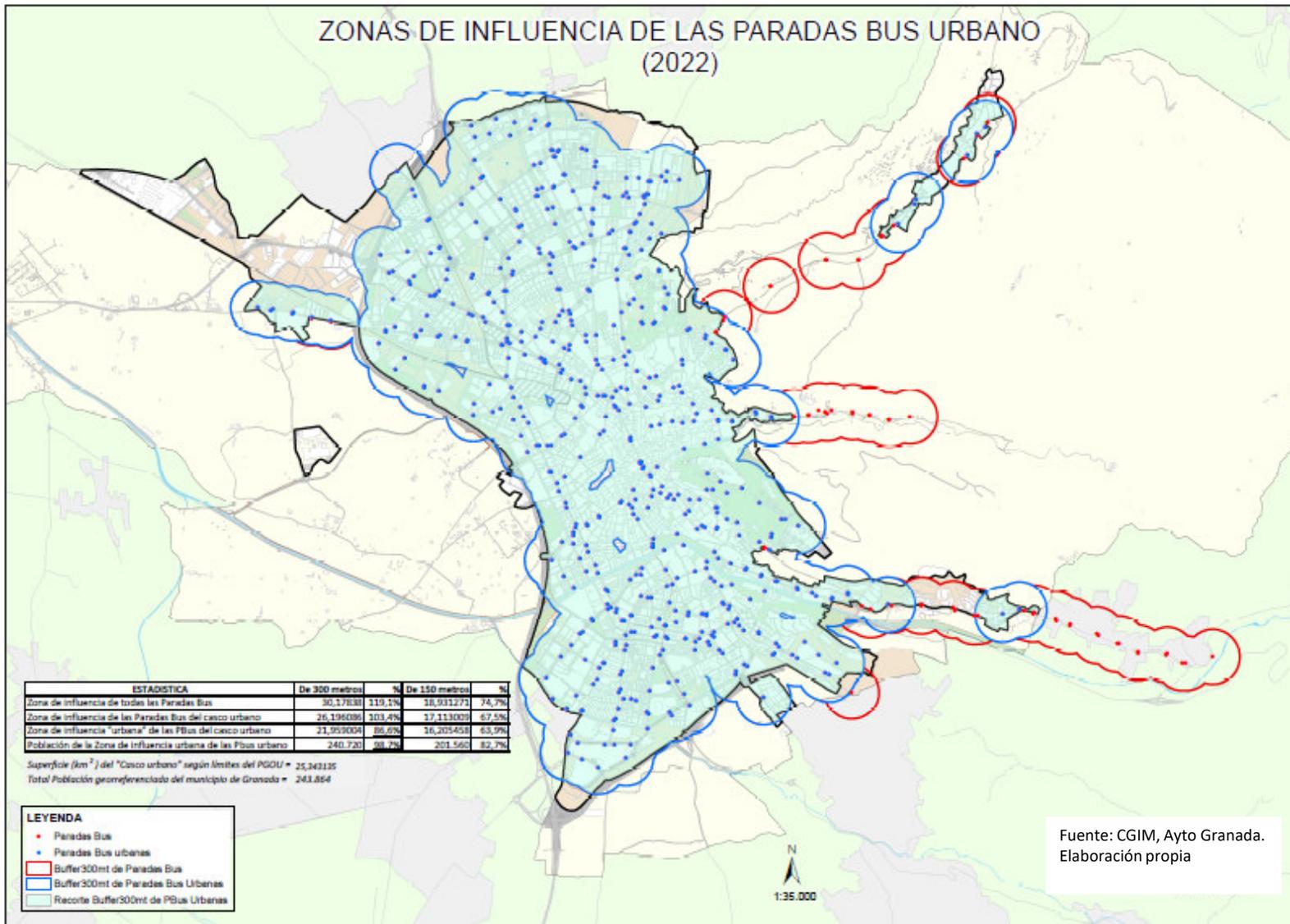
La red cuenta con una amplia cobertura en toda la ciudad, con más de 630 paradas. (98,7% población tiene una parada a menos de 300 metros y el 82,70% a menos de 150 metros)

Las principales líneas son pasantes de sur a norte, oeste a este, atravesando las zonas centrales de Granada. Bien a través del eje de avenida de la Constitución, Gran Vía y Reyes Católicos (5); o bien a través del Camino de Ronda (4).



A. Jorge Moreno Mochón.
Subdirector General de Movilidad y Transportes.
Ayuntamiento de Granada

Servicio de transporte urbano colectivo de Granada. Principales características.



A. Jorge Moreno Mochón.
 Subdirector General de Movilidad y Transportes.
 Ayuntamiento de Granada

Servicio de transporte urbano colectivo de Granada. Principales características.

OTROS DATOS (año 2021):

- + 189 kilómetros en trayecto de ida y 13 kilómetros de carril bus (especialmente protegidos).
- + 16 millones de viajeros.
- 91 millones de plazas ofertadas.
- 187 vehículos (entre articulados, 12 metros y micros) con accesibilidad universal.
Mas dos eléctricos en pruebas.

A stylized graphic of the map of Granada, Spain, with a blue circle containing the word 'GRANADA'. Below the map, there is a cartoon illustration of a bus and several people, including one in a wheelchair, representing public transport accessibility.

A. Jorge Moreno Mochón.
Subdirector General de Movilidad y Transportes.
Ayuntamiento de Granada

CONSORCIO DE TRANSPORTE METROPOLITANO DEL AREA DE GRANADA
Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda

GRANADA RESPIRA

Delegación de Protección Ciudadana y Movilidad

SISTEMAS DE TRANSPORTE SOSTENIBLE EN EL ÁREA DE GRANADA.

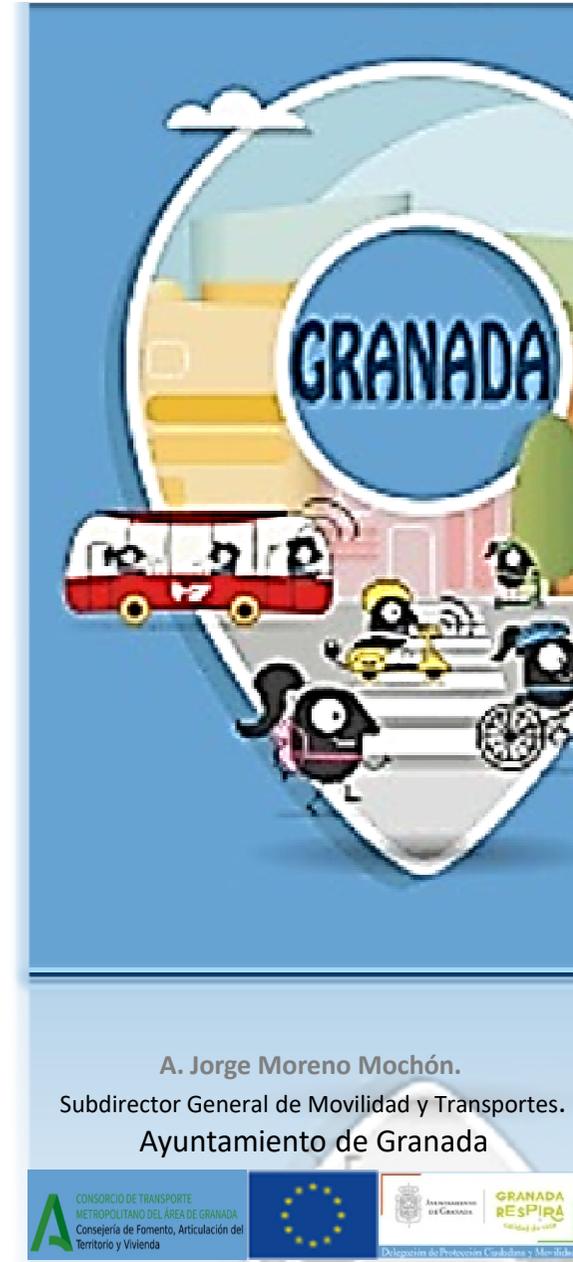
“Sistema de transporte urbano de Granada (BUS URBANO + TAXI/VTC)”

Servicio de transporte público de viajeros y viajeras en automóviles de turismo de Granada (TAXI).

En Granada hay constituida un Área de Prestación Conjunta (APC) para prestar el servicio público de viajeros y viajeras en automóviles de turismo (enviada la solicitud en febrero de 2018 y aprobada por la Junta de Andalucía en enero de 2020).

En estos inicios el APC estaba conformada por Granada y dos municipios más, Cenes de la Vega y Pulianas, con un total de 559 licencias. Y la encomienda de gestión de la misma corresponde al Ayuntamiento de Granada.

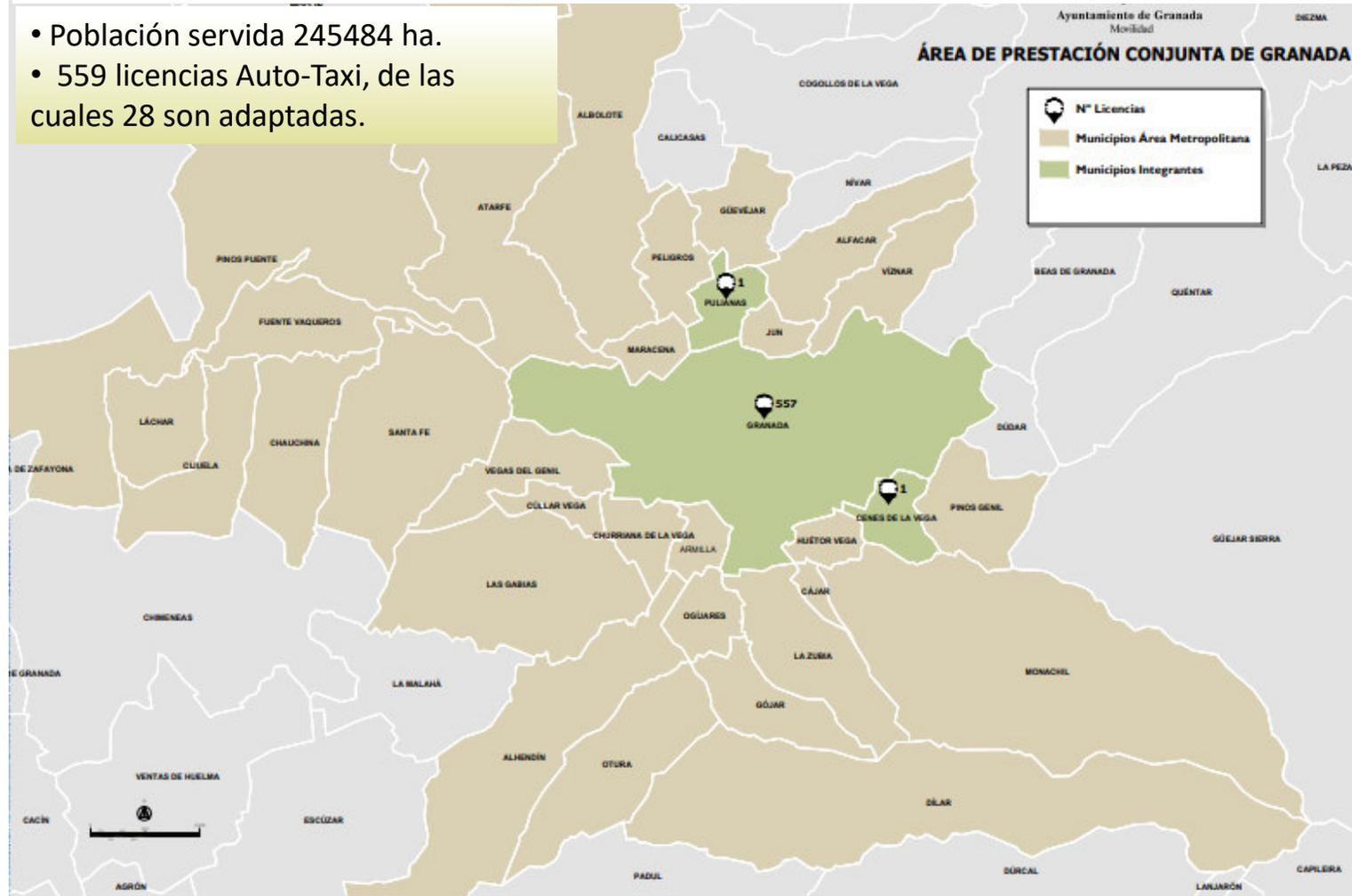
En la actualidad, el APC de Granada está conformada por 5 municipios tras la incorporación de los ayuntamientos de Maracena y Peligros, el pasado mes de abril de 2021. Con un total de 566 licencias Auto-Taxi.



Servicio de transporte TAXI en el APC de Granada. Principales características.

APC inicial (2018/20)

- Población servida 245484 ha.
- 559 licencias Auto-Taxi, de las cuales 28 son adaptadas.



Fuente: Área Movilidad. AYto Granada. Elaboración propia.

GRANADA

A. Jorge Moreno Mochón.
Subdirector General de Movilidad y Transportes.
Ayuntamiento de Granada

CONSORCIO DE TRANSPORTE METROPOLITANO DEL ÁREA DE GRANADA
Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda

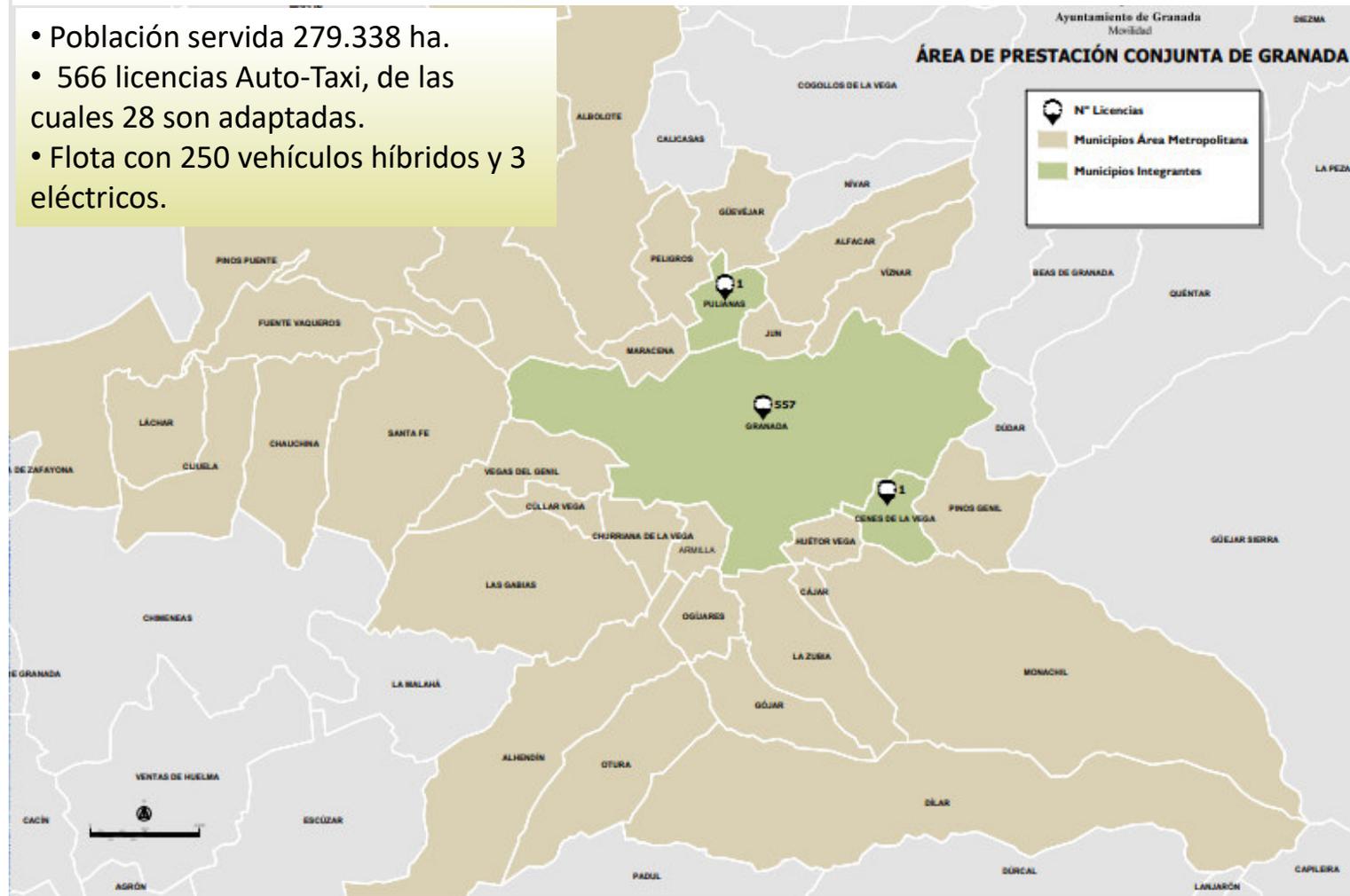
GRANADA RESPIRA
TODOS LOS DÍAS

Delegación de Protección Ciudadana y Movilidad

Servicio de transporte TAXI en el APC de Granada. Principales características.

APC actual (2021/22)

- Población servida 279.338 ha.
- 566 licencias Auto-Taxi, de las cuales 28 son adaptadas.
- Flota con 250 vehículos híbridos y 3 eléctricos.



Fuente: Área Movilidad. AYto Granada. Elaboración propia.

GRANADA

A. Jorge Moreno Mochón.
Subdirector General de Movilidad y Transportes.
Ayuntamiento de Granada

CONSORCIO DE TRANSPORTE METROPOLITANO DEL ÁREA DE GRANADA
Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda

GRANADA RESPIRA
TODOS LOS DÍAS

Delegación de Protección Ciudadana y Movilidad

SISTEMAS DE TRANSPORTE SOSTENIBLE EN EL ÁREA DE GRANADA.

“Sistema de transporte urbano de Granada (BUS URBANO + TAXI/VTC)”

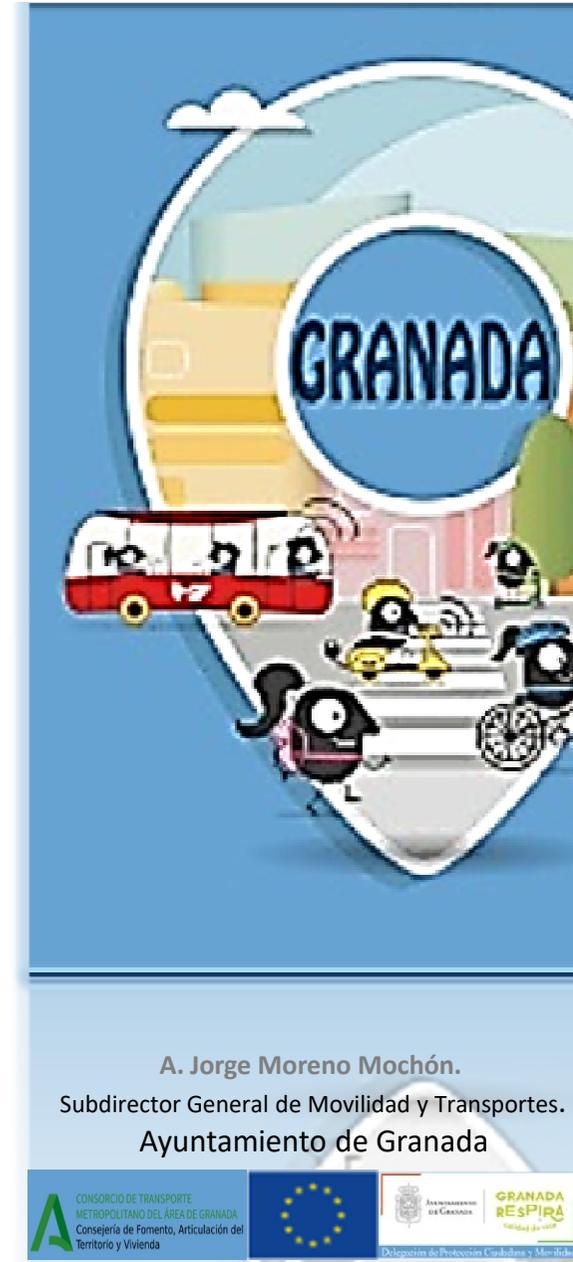
Servicio de transporte público de viajeros y viajeras en automóviles de turismo de Granada (TAXI).

Con esta fórmula, recogida en la Ley Andaluza del Transporte (2003) y su Reglamento de desarrollo, los beneficios que obtienen los ciudadanos son:

1º) Los servicios entre estos municipios son urbanos, en tanto que con anterioridad tenían el carácter de “interurbanos”, con la aplicación de las tarifas autorizadas al efecto.

2º) Se facilita el acceso al servicio al contar estos municipios con una mayor oferta de licencias.

3º) Además, con esta medida aquellos municipios que no contaban con servicio de taxi adaptado pasan a tenerlo. En la actualidad Granada aporta 28 unidades; cinco Euro taxis y el resto con hasta siete plazas más la adaptada.



SISTEMAS DE TRANSPORTE SOSTENIBLE EN EL ÁREA DE GRANADA.

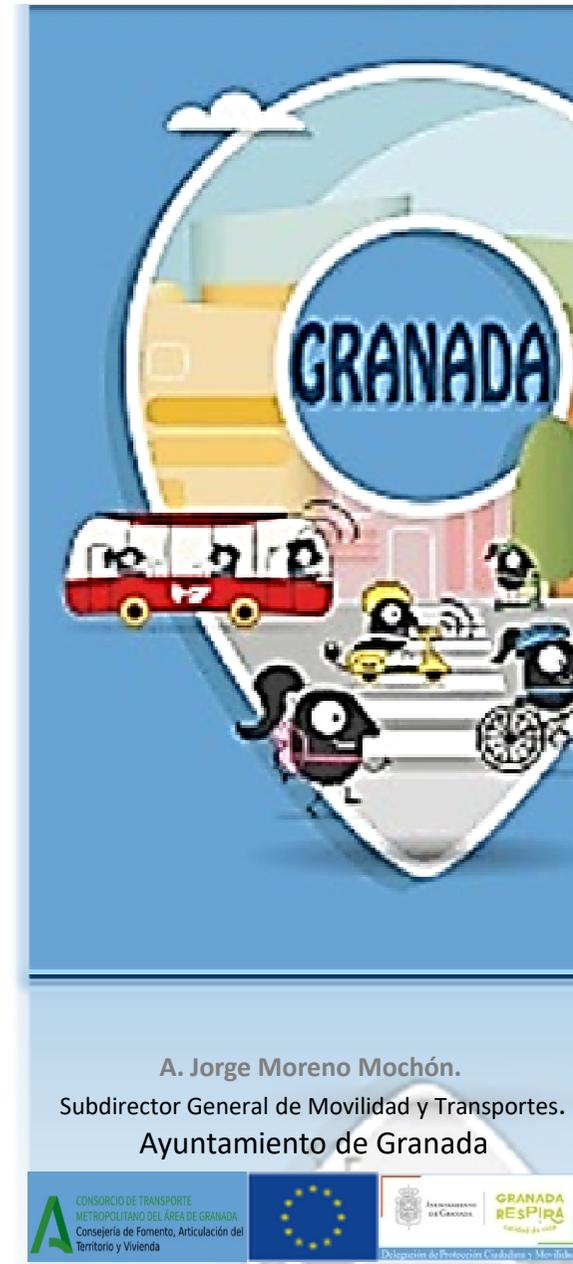
“Sistema de transporte urbano de Granada (BUS URBANO + TAXI/VTC)”

Servicio de alquiler de vehículos con conductor (VTCs)

Se trata de un servicio complementario a los anteriores, si bien presenta las siguientes singularidades:

- 1º) Realizan solo servicios previamente contratados.
- 2º) No pueden captar viajeros directamente en la vía pública.

La competencia sobre su regulación y autorización corresponde a la Junta de Andalucía. En tanto que al ayuntamiento de Granada tramita las autorizaciones para el paso por los controles de accesos o zonas restringidas de la ciudad y, en su caso, la inspección a través de Policía Local.



SISTEMAS DE TRANSPORTE SOSTENIBLE EN EL ÁREA DE GRANADA.

“Sistema de transporte urbano de Granada (BUS URBANO + TAXI/VTC)”

El camino para alcanzar la movilidad sostenible: La integración.

No descubrimos nada nuevo...

LA EFICACIA DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DEPENDE DE...

**INTEGRACIÓN MODOS
TRANSPORTE PÚBLICO**

- LA FACILIDAD DE USO.
- LA CONTINUIDAD FÍSICA (usuarios demandan un servicio puerta a puerta).
- LA OPERATIVIDAD DE LA RED.

En este sentido algunos casos de éxito en Granada son:



A. Jorge Moreno Mochón.

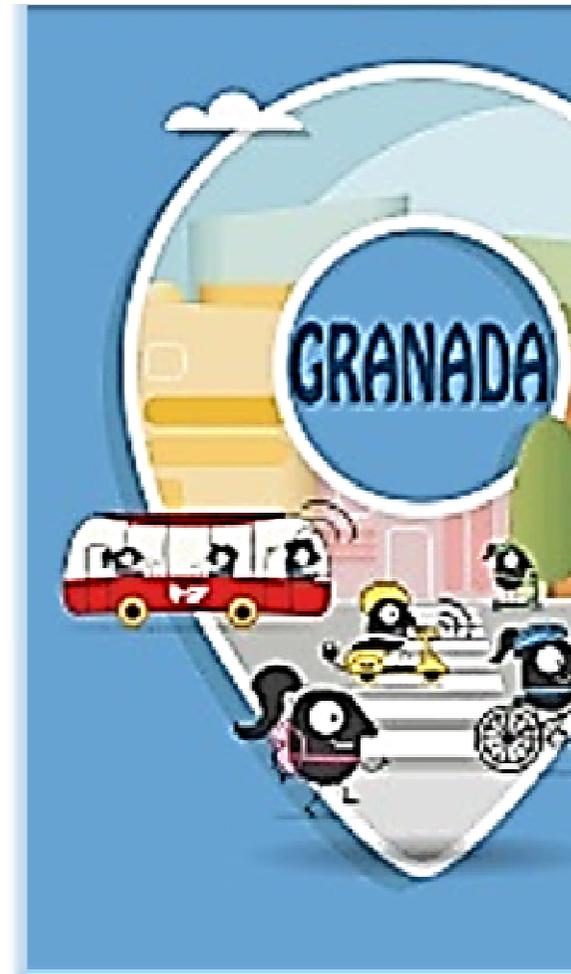
Subdirector General de Movilidad y Transportes.
Ayuntamiento de Granada

El camino para alcanzar la movilidad sostenible: La integración.

➤ Sistemas de pago electrónico y multimodal.

➤ Acuerdo para el uso de la tarjeta de Consorcios de Transporte de Andalucía en el TUC de Granada (febrero 2018)

➤ Convenio con UGR (Bono Universitario) y tarjeta TUI



A. Jorge Moreno Mochón.
Subdirector General de Movilidad y Transportes.
Ayuntamiento de Granada

El camino para alcanzar la movilidad sostenible: La integración.



Aplicaciones de móvil que facilitan al usuario la localización de los distintos modos de transporte, la planificación de sus desplazamientos y el pago de estos servicios.



A. Jorge Moreno Mochón.
Subdirector General de Movilidad y Transportes.
Ayuntamiento de Granada

CONSORCIO DE TRANSPORTE METROPOLITANO DEL AREA DE GRANADA
Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda

GRANADA RESPIRA
TODOS LOS DIAS

Delegación de Protección Ciudadana y Movilidad

El camino para alcanzar la movilidad sostenible: La integración.



Facilitar al usuario el intercambio modal...



Priorizar la circulación de los servicios públicos (carril bus, restringido...)



Líneas coordinadas de transporte colectivo.



Ejemplos: av. Juan P...
de autobuses; Pso...
intercambiador Sur...

iz, Ctra. de
II (más de 13

Línea 33, Granada-Cenes de la Vega-Pinos
Geníl: mas de 20 años de experiencia.

GRANADA

A. Jorge Moreno Mochón.
Subdirector General de Movilidad y Transportes.
Ayuntamiento de Granada

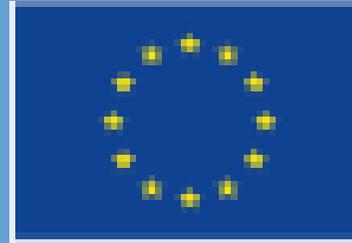
CONSORCIO DE TRANSPORTE METROPOLITANO DEL AREA DE GRANADA
Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda

GRANADA RESPIRA
TODOS LOS DIAS

Delegación de Protección Ciudadana y Movilidad



CONSORCIO DE TRANSPORTE
METROPOLITANO DEL ÁREA DE GRANADA
Consejería de Fomento, Articulación del
Territorio y Vivienda

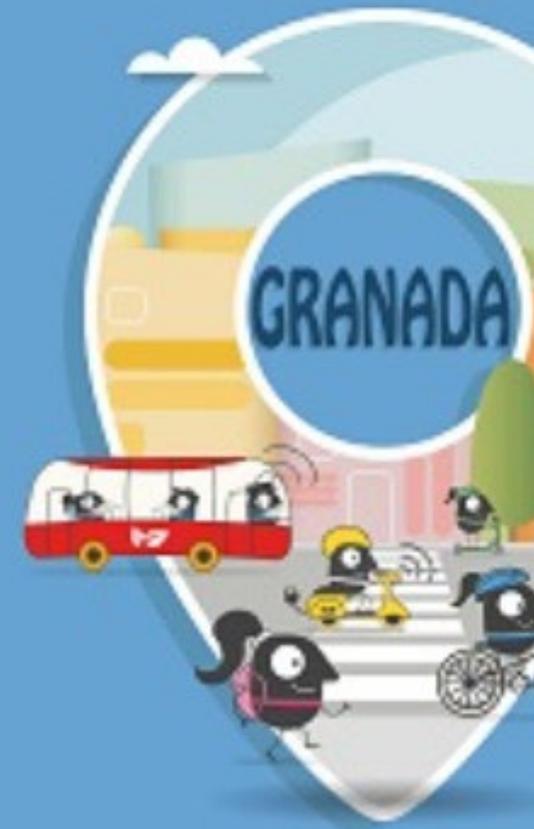


Delegación de Protección Ciudadana y Movilidad

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD
16-22 DE SEPTIEMBRE 2022

¡Combina y muévete!

¡ GRACIAS POR SU ATENCIÓN!



A. Jorge Moreno Mochón. Subdirector General de Movilidad y Transportes. Ayuntamiento de Granada