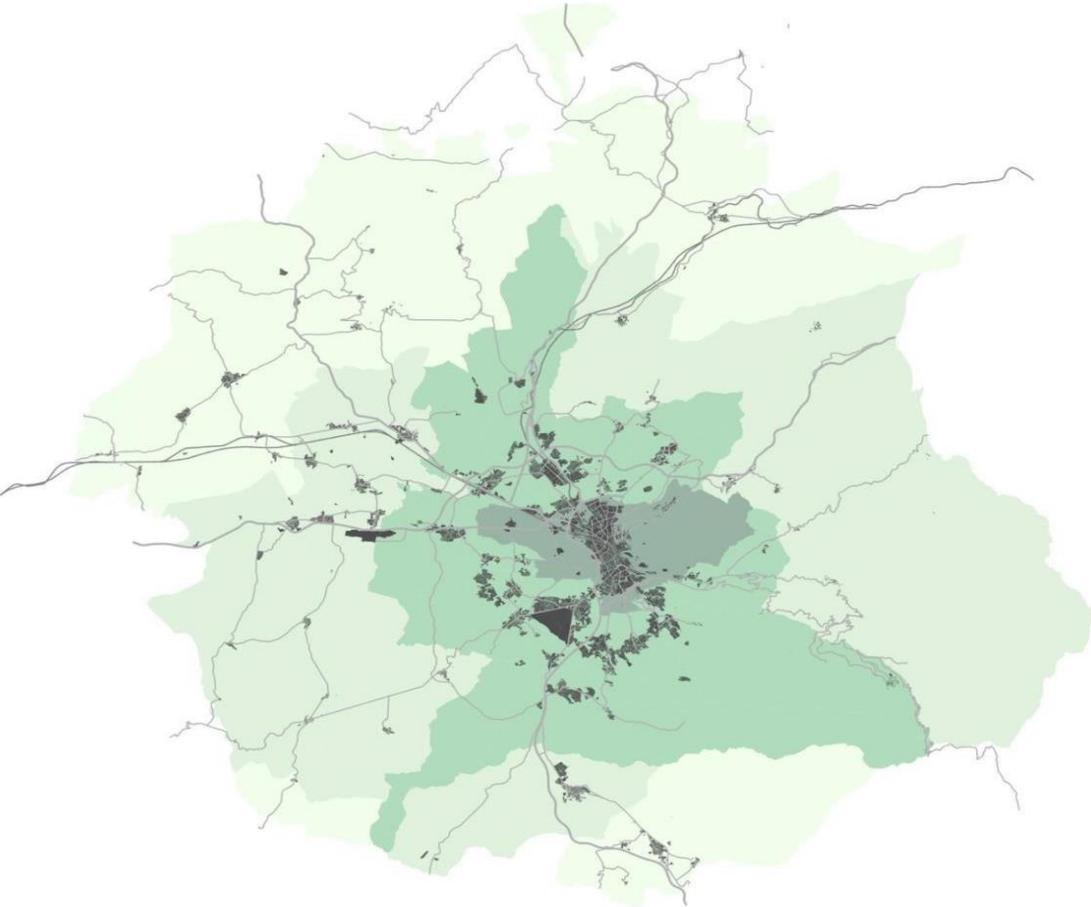


# Sistema de servicios de autobús interurbano en el Área de Granada

Jornada informativa: Conectemos el Área de Granada  
Semana Europea de la Movilidad 2022  
Granada, 20 de septiembre de 2022

**David Saura Blasco**

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos  
Jefe de Área de Planificación de Transporte y Territorio  
CPS Infraestructuras, Movilidad y Medio Ambiente



# ÍNDICE

## INTRODUCCIÓN

## SERVICIOS

- OFERTA
- CONCESIONES
- PRINCIPALES CORREDORES
- COBERTURA
- VELOCIDAD COMERCIAL
- DEMANDA
- CAPTACIÓN

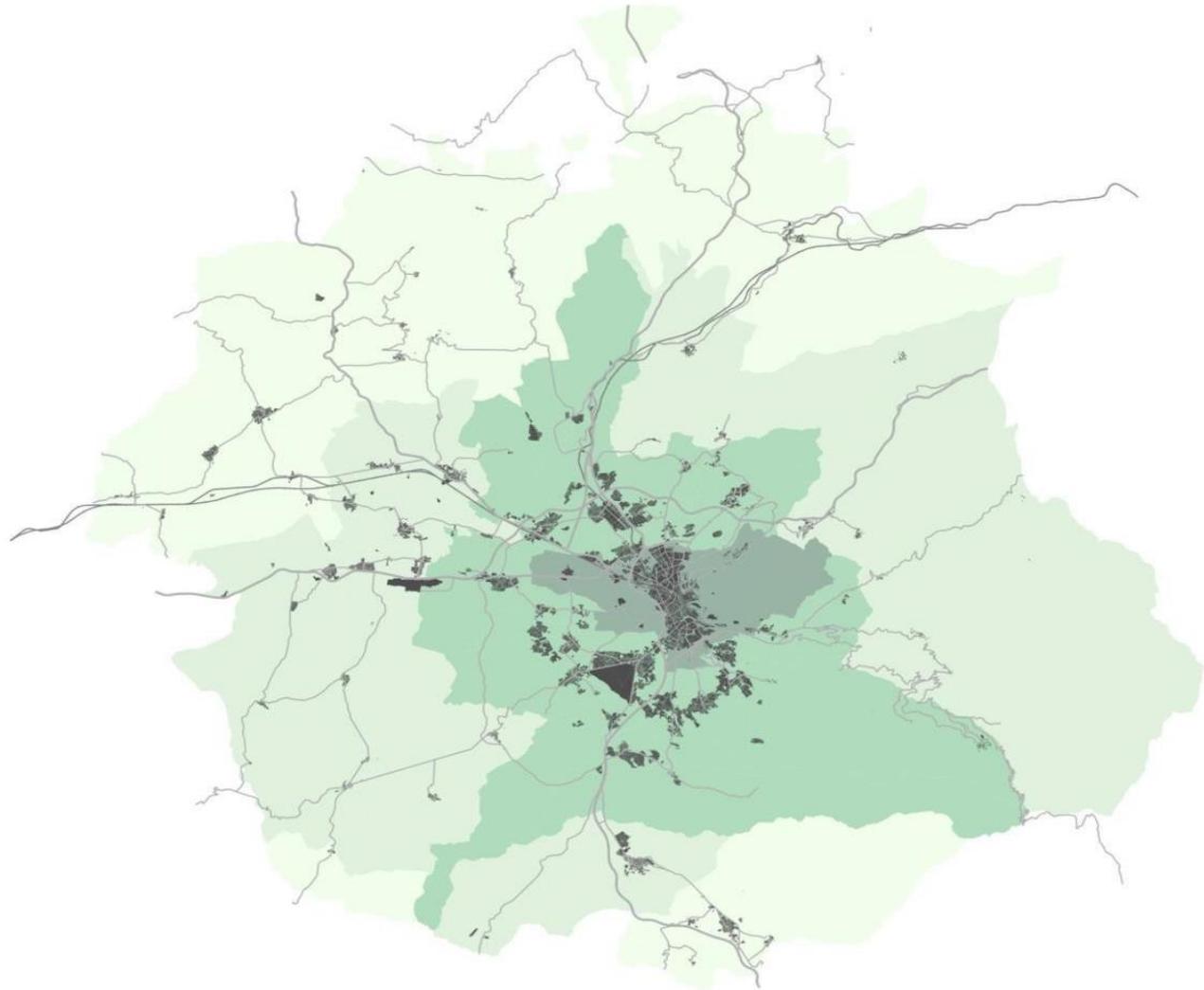
## CARACTERÍSTICAS DE LA FLOTA

## MARCO TARIFARIO

## PLATAFORMAS RESERVADAS

## INTERMODALIDAD

## CONCLUSIONES





## INTRODUCCIÓN

### SERVICIOS

- OFERTA
- CONCESIONES
- PRINCIPALES CORREDORES
- COBERTURA
- VELOCIDAD COMERCIAL
- DEMANDA
- CAPTACIÓN

### CARACTERÍSTICAS DE LA FLOTA

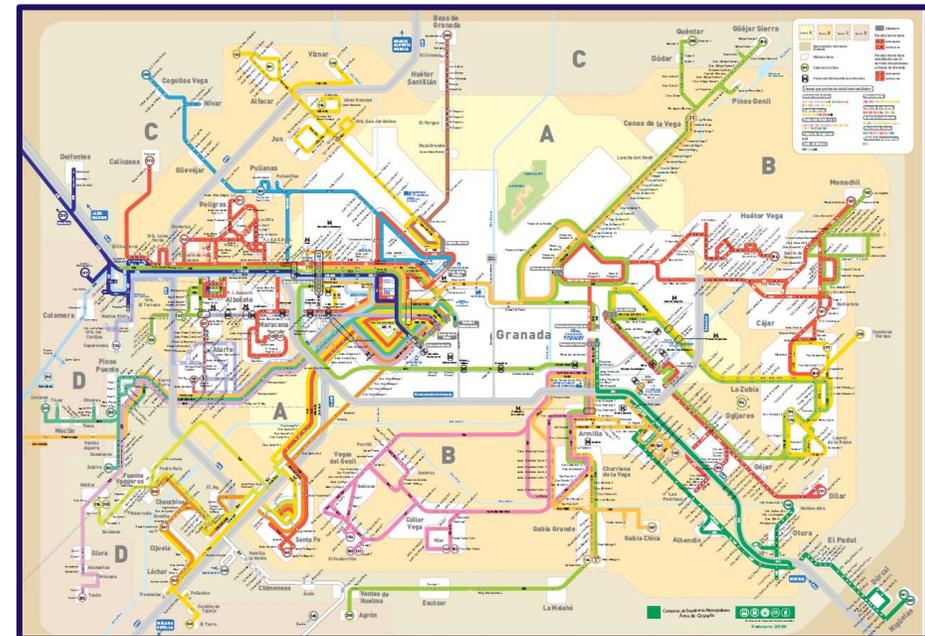
### MARCO TARIFARIO

### PLATAFORMAS RESERVADAS

### INTERMODALIDAD

### CONCLUSIONES

- **67 líneas de autobús**
- **Red con 3.178 km de extensión**
- **1.614 expediciones diarias en un día laborable tipo (2019)**
- **2.520 paradas**





## INTRODUCCIÓN

### SERVICIOS

- OFERTA
- CONCESIONES
- PRINCIPALES CORREDORES
- COBERTURA
- VELOCIDAD COMERCIAL
- DEMANDA
- CAPTACIÓN

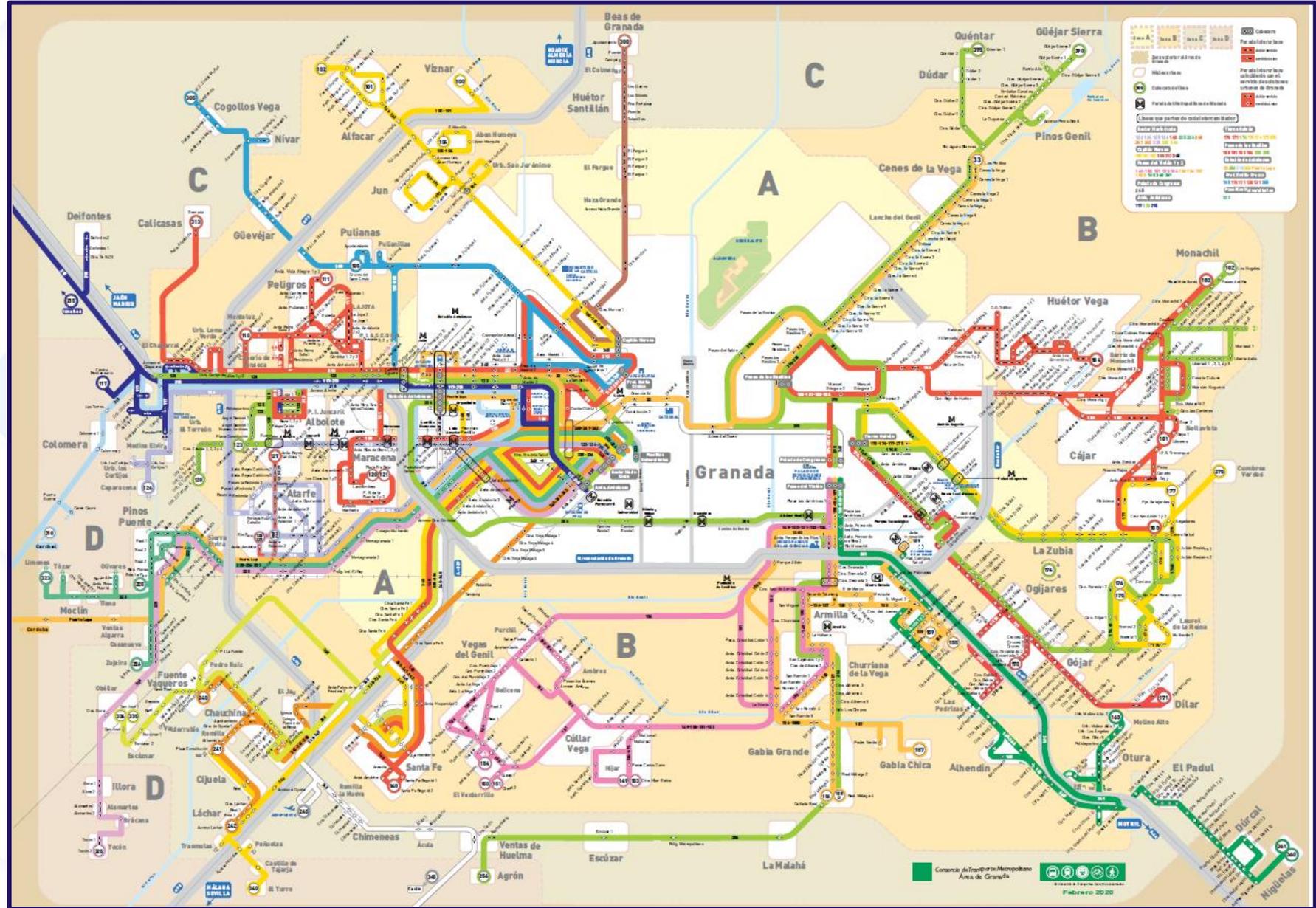
### CARACTERÍSTICAS DE LA FLOTA

### MARCO TARIFARIO

### PLATAFORMAS RESERVADAS

### INTERMODALIDAD

### CONCLUSIONES





## INTRODUCCIÓN

### SERVICIOS

- OFERTA
- CONCESIONES
- PRINCIPALES CORREDORES
- COBERTURA
- VELOCIDAD COMERCIAL
- DEMANDA
- CAPTACIÓN

### CARACTERÍSTICAS DE LA FLOTA

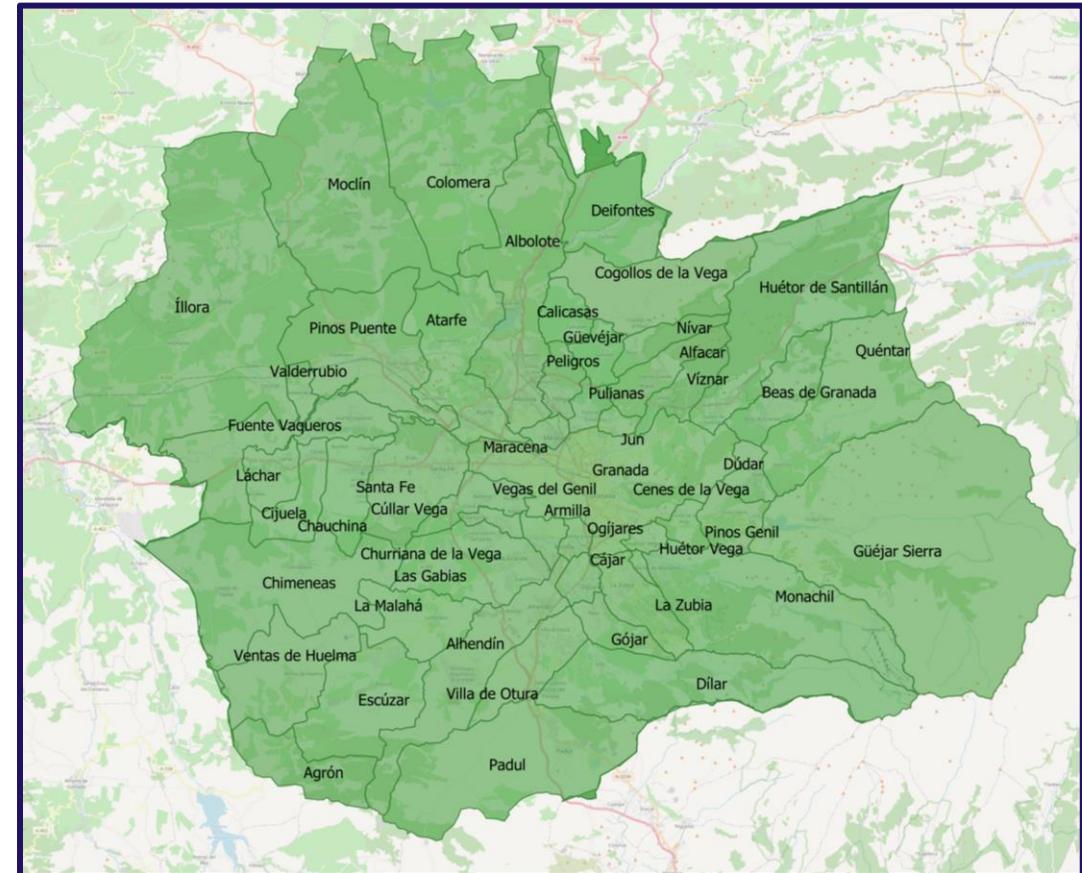
### MARCO TARIFARIO

### PLATAFORMAS RESERVADAS

### INTERMODALIDAD

### CONCLUSIONES

- **Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Granada- CTAGR**
- **33 municipios** miembros de pleno derecho
- 18 municipios con convenios para prestar servicio
- **Total 51 municipios**
- **584.712 habitantes servidos** (63% provincial)





INTRODUCCIÓN

## SERVICIOS

- OFERTA

- CONCESIONES

- PRINCIPALES CORREDORES

- COBERTURA

- VELOCIDAD COMERCIAL

- DEMANDA

- CAPTACIÓN

CARACTERÍSTICAS DE LA FLOTA

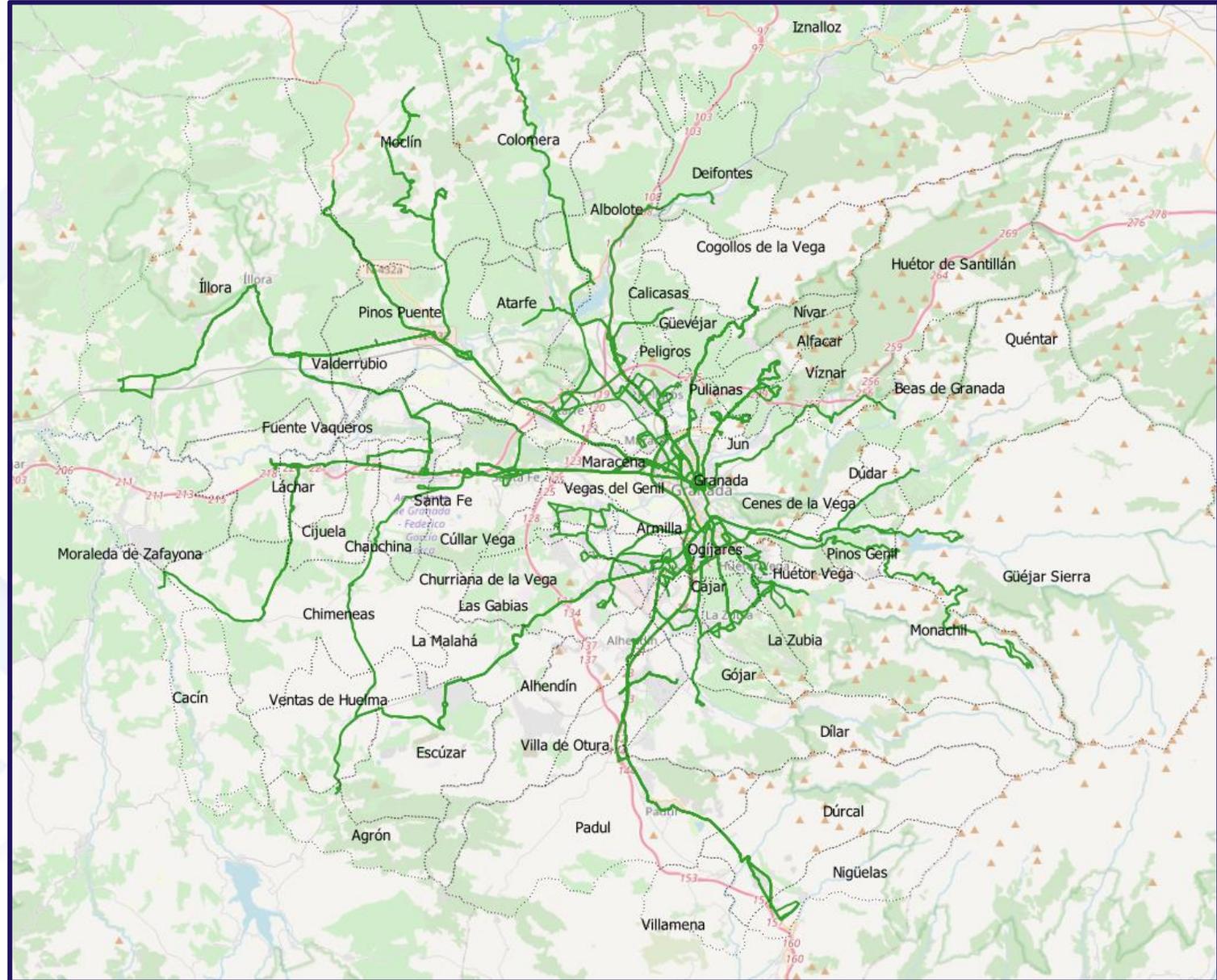
MARCO TARIFARIO

PLATAFORMAS RESERVADAS

INTERMODALIDAD

CONCLUSIONES

## OFERTA





INTRODUCCIÓN

## SERVICIOS

- OFERTA

- **CONCESIONES**

- PRINCIPALES CORREDORES

- COBERTURA

- VELOCIDAD COMERCIAL

- DEMANDA

- CAPTACIÓN

CARACTERÍSTICAS DE LA FLOTA

MARCO TARIFARIO

PLATAFORMAS RESERVADAS

INTERMODALIDAD

CONCLUSIONES

### CONCESIONES

- **14 concesiones** del Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Granada
- Actualmente las **concesiones** se encuentran **vencidas**

Empresa concesionaria	
AUTOTRANSPORTES TOCINA S. L	TRANVIAS METROPOLITANOS
AUTOGRANADINA	BMG
CARLOS FERNANDEZ	AUTOCARES RONA S.L.
AUTEDIA	LIÑAN
NEX CONTINENTAL	TRANSPORTES TRINIDAD NIEVAS, S.L.
ALSA GRANADA AIRPORT	UREÑA
AUTOCARES MARTIN CORRAL, S.L.	AUTOCARES MARCOS MUÑOZ, S.L.





INTRODUCCIÓN

## SERVICIOS

- OFERTA

- CONCESIONES

### - PRINCIPALES CORREDORES

- COBERTURA

- VELOCIDAD COMERCIAL

- DEMANDA

- CAPTACIÓN

CARACTERÍSTICAS DE LA FLOTA

MARCO TARIFARIO

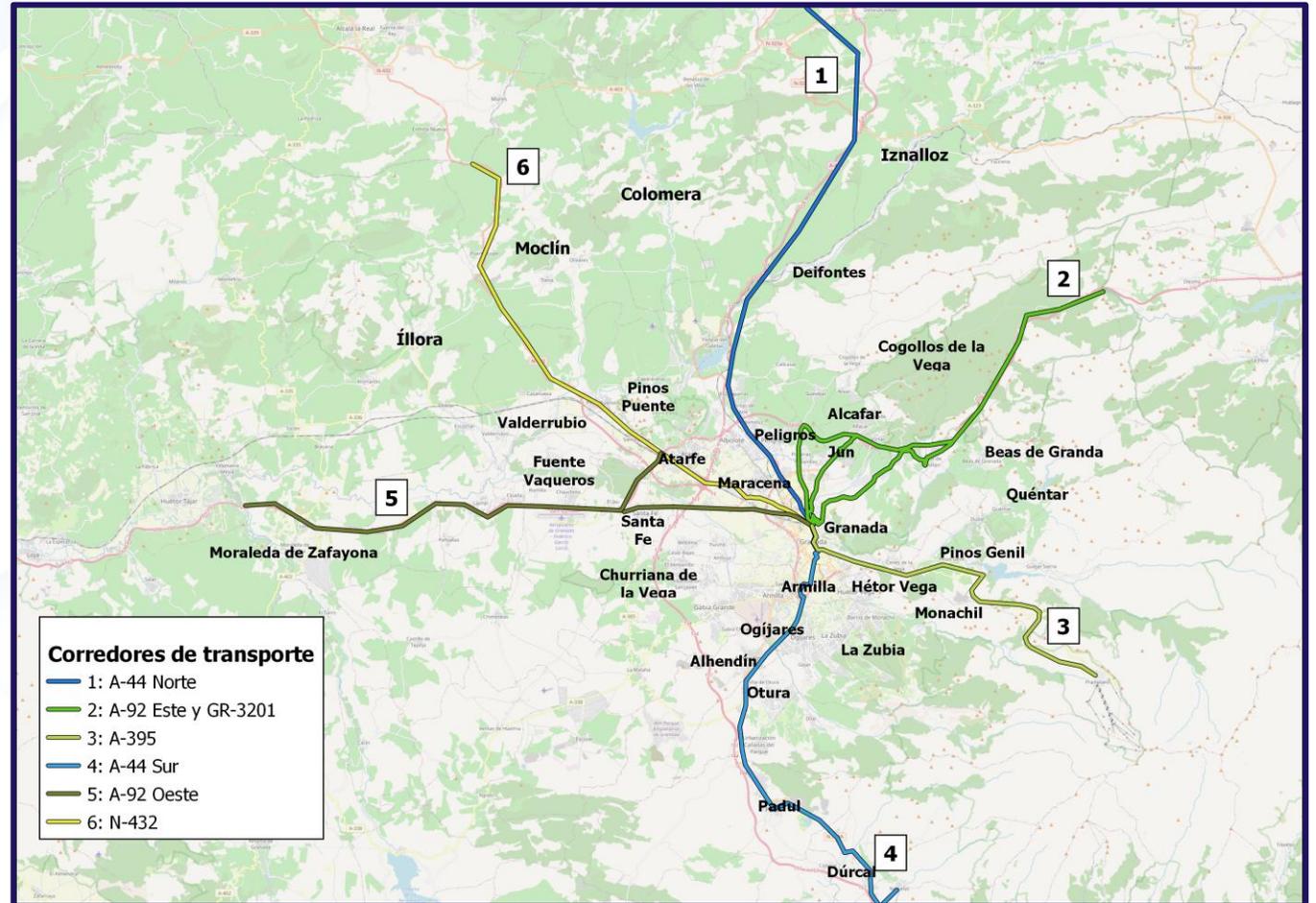
PLATAFORMAS RESERVADAS

INTERMODALIDAD

CONCLUSIONES

## PRINCIPALES CORREDORES

- 1 → Corredor A-44 Norte
- 2 → Corredor A-92 Este y GR-3201
- 3 → Corredor A-395
- 4 → Corredor A-44 Sur
- 5 → Corredor A-92 Oeste
- 6 → Corredor N-432





INTRODUCCIÓN

## SERVICIOS

- OFERTA
- CONCESIONES
- PRINCIPALES CORREDORES

### - COBERTURA

- VELOCIDAD COMERCIAL
- DEMANDA
- CAPTACIÓN

CARACTERÍSTICAS DE LA FLOTA

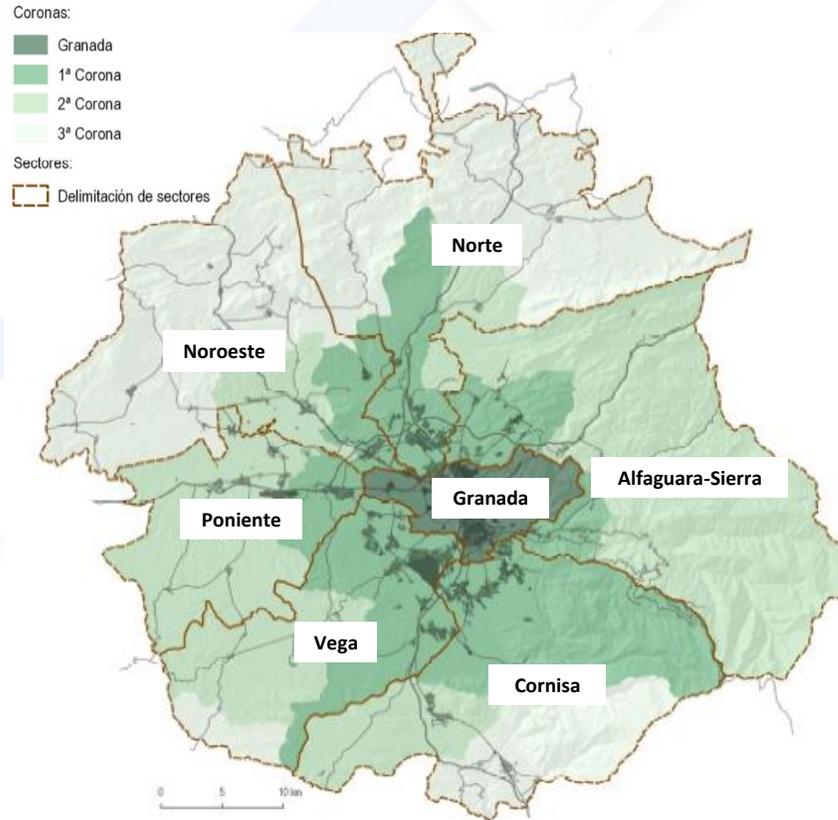
MARCO TARIFARIO

PLATAFORMAS RESERVADAS

INTERMODALIDAD

CONCLUSIONES

## COBERTURA – 500m Paradas de autobús

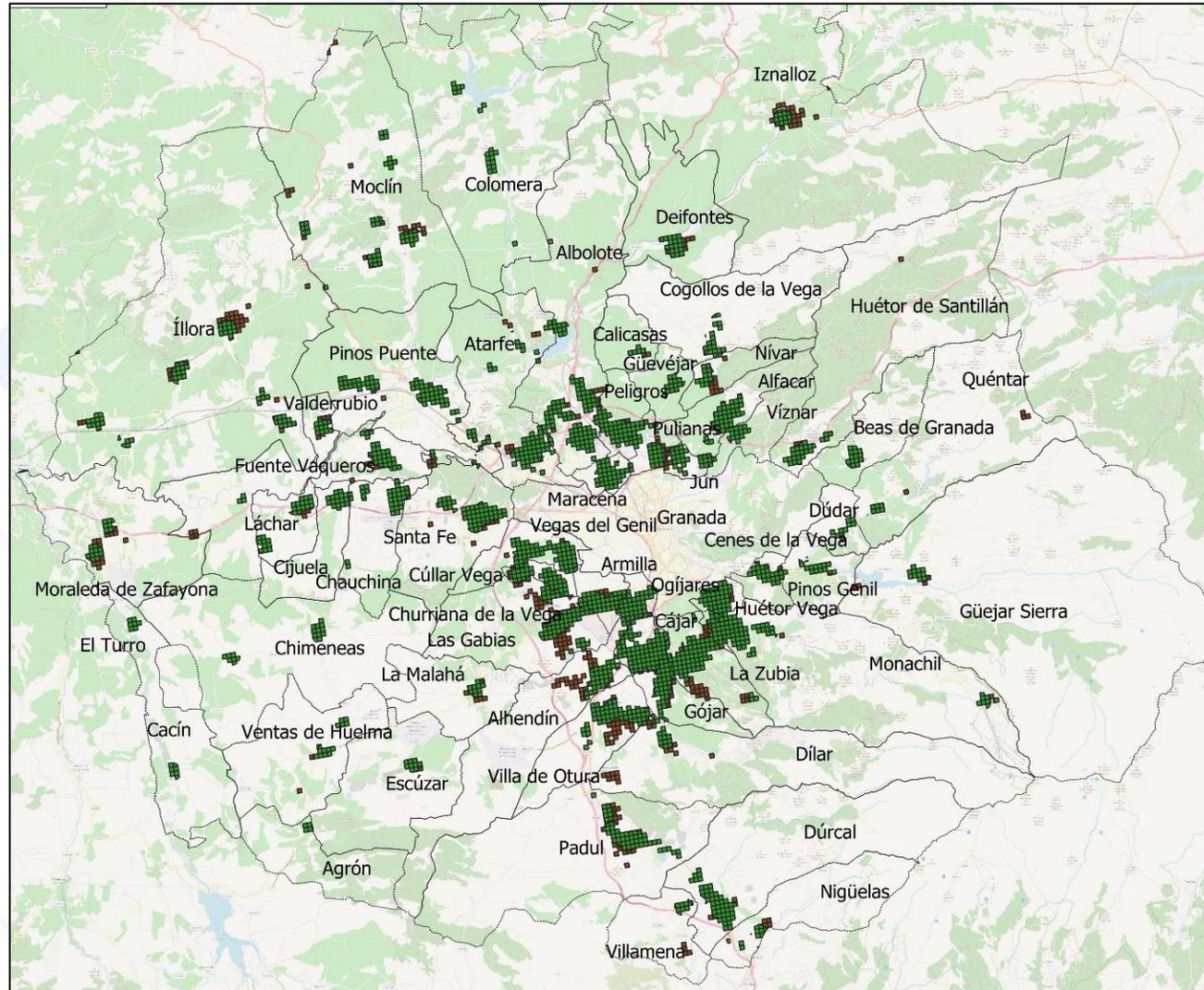


Cobertura de oferta → media de **98,1 %**.

SECTOR	DEMANDA CUBIERTA (r=500 m)	POBLACIÓN TOTAL	RATIO COBERTURA
Alfaguara	23.878	24.332	98,1%
Cornisa	66.254	66.958	98,9%
Noroeste	40.708	42.341	96,1%
Norte	74.803	75.476	99,1%
Poniente	35.759	36.635	97,6%
Sierra	15.619	15.880	98,4%
Vega	115.591	118.430	97,6%
<b>Total</b>	<b>372.612</b>	<b>380.052</b>	<b>98,1%</b>



## COBERTURA – 500m Paradas de autobús



### Leyenda

□ Municipios

Cobertura

■ Zonas con servicio de bus metropolitano

■ Zonas sin servicio de bus metropolitano

INTRODUCCIÓN

## SERVICIOS

- OFERTA

- CONCESIONES

- PRINCIPALES CORREDORES

### - COBERTURA

- VELOCIDAD COMERCIAL

- DEMANDA

- CAPTACIÓN

CARACTERÍSTICAS DE LA FLOTA

MARCO TARIFARIO

PLATAFORMAS RESERVADAS

INTERMODALIDAD

CONCLUSIONES



INTRODUCCIÓN

## SERVICIOS

- OFERTA

- CONCESIONES

- PRINCIPALES CORREDORES

- COBERTURA

- **VELOCIDAD COMERCIAL**

- DEMANDA

- CAPTACIÓN

CARACTERÍSTICAS DE LA FLOTA

MARCO TARIFARIO

PLATAFORMAS RESERVADAS

INTERMODALIDAD

CONCLUSIONES

## VELOCIDAD COMERCIAL

Velocidad comercial media de todas líneas interurbanas: **26 km/h.**

Velocidad comercial (km/h)	Líneas
$v < 15$	110, 120, 121, 159, 177 y 184
$15 \leq v < 20$	104, 105, 111, 122, 123, 127, 150, 153, 155, 156, 158, 158D, 170A, 171, 174A, 174B, 175, 176, 180, 181, 182 y 183
$20 \leq v < 25$	101, 125, 128, 157, 305, 313, 123 y 170B
$25 \leq v < 30$	102, 124, 126, 140, 151, 154, 160, 225, 240, 241, 275, 300, 390 y 395
$30 \leq v < 35$	100, 226, 242, 245, 335 y 340
$35 \leq v < 40$	256, 336 y 360
$40 \leq v < 45$	117 y 345
$v \geq 45$	215, 318, 323, 361, GR-SN y P.Lope



INTRODUCCIÓN

## SERVICIOS

- OFERTA
- CONCESIONES
- PRINCIPALES CORREDORES
- COBERTURA
- VELOCIDAD COMERCIAL

### - DEMANDA

- CAPTACIÓN

CARACTERÍSTICAS DE LA FLOTA

MARCO TARIFARIO

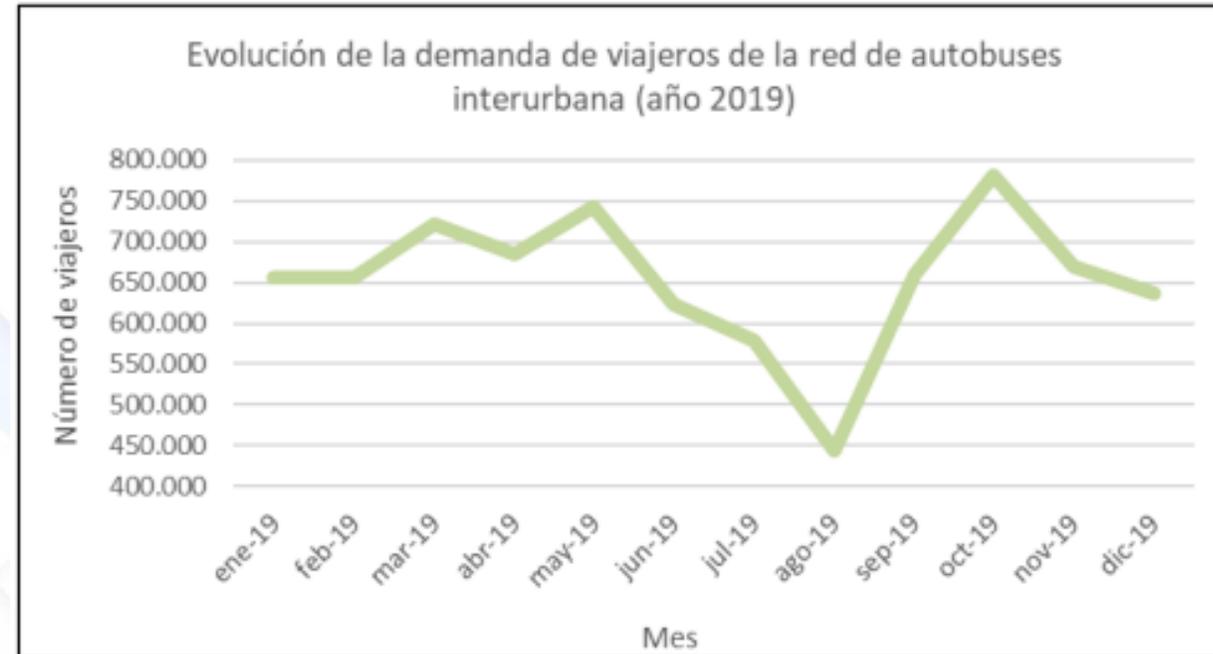
PLATAFORMAS RESERVADAS

INTERMODALIDAD

CONCLUSIONES

## DEMANDA

La red metropolitana de autobuses transportó, durante el **año 2015** y previa a la implantación del Metro de Granada, casi **10 millones de viajeros/año**. Debido a la demanda captada por este nuevo sistema de transporte, durante el **año 2019**, la demanda de los autobuses interurbanos se redujo a **7,8 millones viajeros/año**.





INTRODUCCIÓN

## SERVICIOS

- OFERTA
- CONCESIONES
- PRINCIPALES CORREDORES
- COBERTURA
- VELOCIDAD COMERCIAL

### - DEMANDA

- CAPTACIÓN

CARACTERÍSTICAS DE LA FLOTA

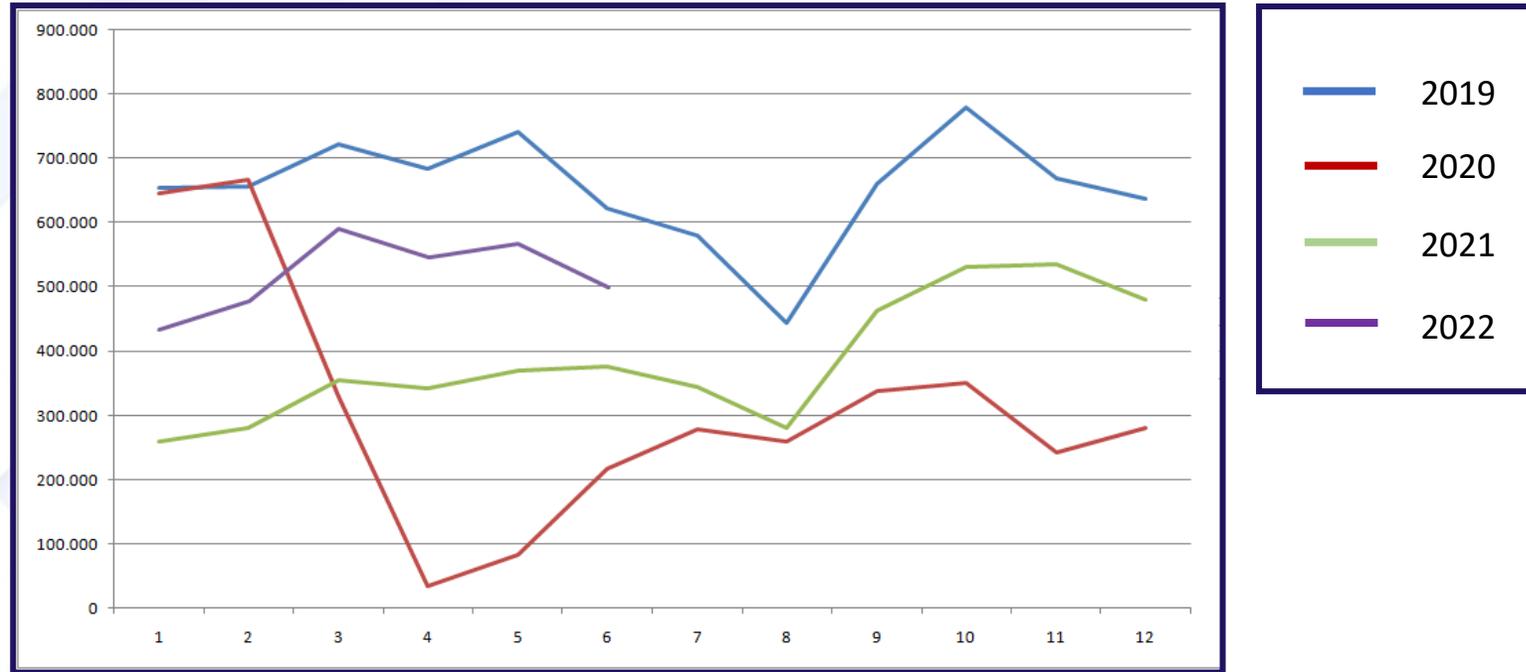
MARCO TARIFARIO

PLATAFORMAS RESERVADAS

INTERMODALIDAD

CONCLUSIONES

## DEMANDA



*Evolución de la demanda de personas viajeras de la red de autobuses interurbana*



INTRODUCCIÓN

## SERVICIOS

- OFERTA
- CONCESIONES
- PRINCIPALES CORREDORES
- COBERTURA
- VELOCIDAD COMERCIAL
- **DEMANDA**
- CAPTACIÓN

CARACTERÍSTICAS DE LA FLOTA

MARCO TARIFARIO

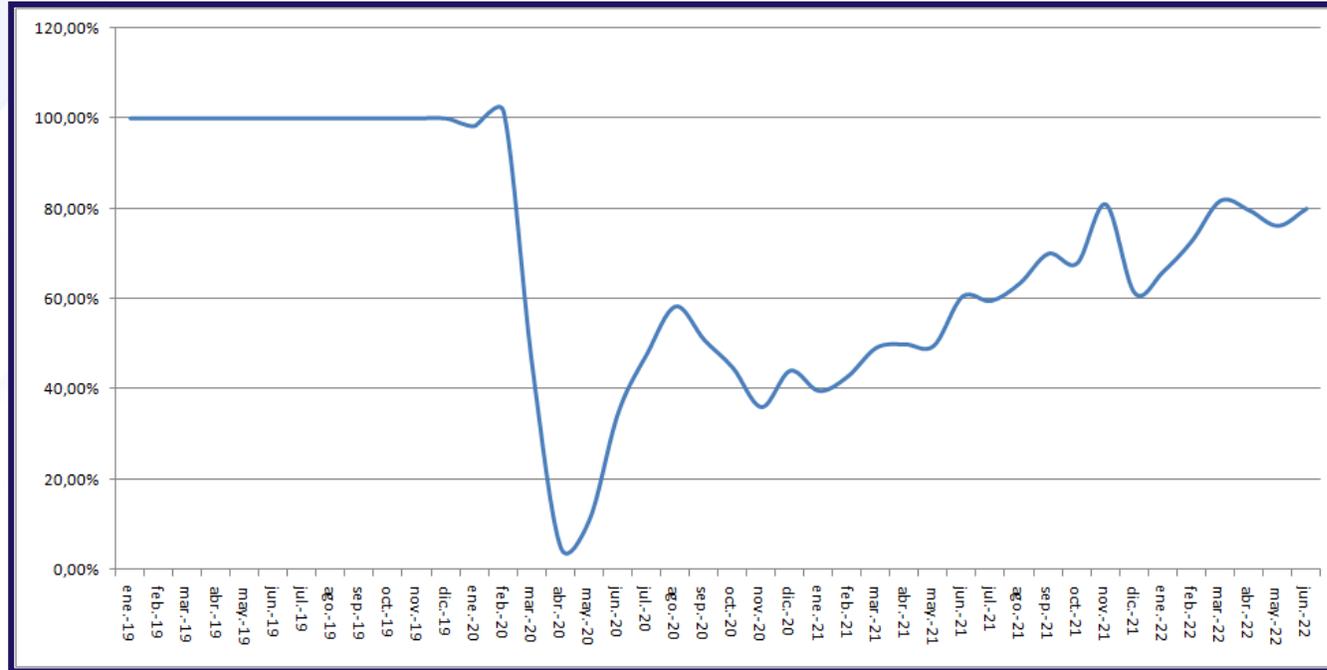
PLATAFORMAS RESERVADAS

INTERMODALIDAD

CONCLUSIONES

## DEMANDA

Actualmente la demanda de viajeros está en un entorno al **90%** con respecto al año **2019**



% Viajeros mensuales respecto a los valores de 2019



INTRODUCCIÓN

## SERVICIOS

- OFERTA
- CONCESIONES
- PRINCIPALES CORREDORES
- COBERTURA
- VELOCIDAD COMERCIAL
- **DEMANDA**
- CAPTACIÓN

CARACTERÍSTICAS DE LA FLOTA

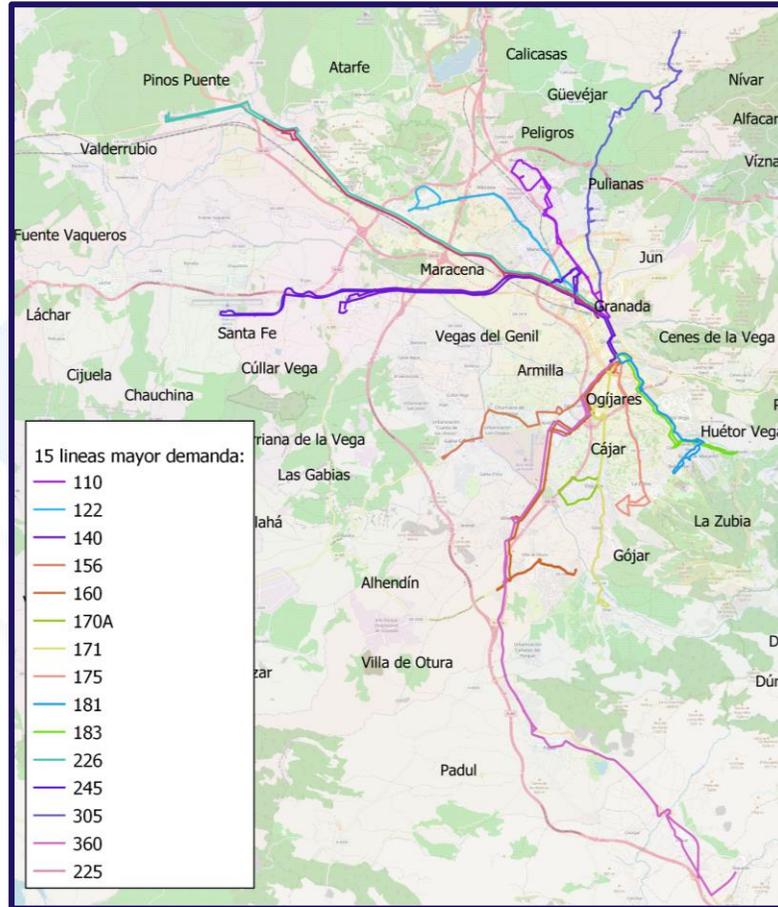
MARCO TARIFARIO

PLATAFORMAS RESERVADAS

INTERMODALIDAD

CONCLUSIONES

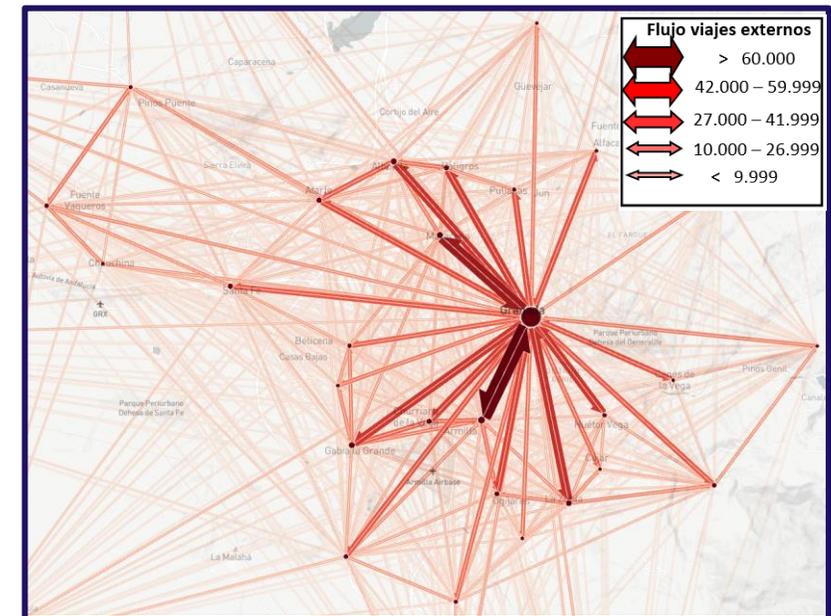
## DEMANDA



LÍNEA	DEMANDA DIARIA	DEMANDA PICO 2H	% DEMANDA PICO 2H/DEMANDA DIARIA	NOMBRE LÍNEA
156	1.850	219	12	Granada - Armilla - Churriana de la Vega - Las Gabias
171	1.710	212	12	Granada - Ogijares - Gójar - Dílar
225	1.475	282	19	Granada - Pinos Puente
226	1.455	298	20	Granada - Pinos Puente - Zujaira
140	1.402	158	11	Granada - Santa Fe
122	1.248	258	21	Granada - Maracena - Albolote - Atarfe
110	1.204	214	18	Granada - Peligros - Caserío Fonseca - Monteluz
245	1.159	45	4	Granada - Aeropuerto
160	1.052	154	15	Granada - Alhendín - Otura
305	1.001	135	13	Granada - Pulianas - Güevéjar - Nívar - Cogollos Vega
181	978	156	16	Granada - Huétor Vega - Barrio Monachil - Bellavista
360	853	135	16	Granada - Alhendín - Padul - Marchena - Dúrcal - Nigüelas - Talará
175	869	107	12	Granada - La Zubia (Laurel de la Reina)
170A	803	100	12	Granada - Ogijares - Lomalinda
183	746	102	14	Granada - Huétor Vega - Cájar - Barrio Monachil - Monachil

➤ **Demanda diaria media: 33.811 viajeros/día**

➤ **Captación media: 9,5%**





INTRODUCCIÓN

## SERVICIOS

- OFERTA
- CONCESIONES
- PRINCIPALES CORREDORES
- COBERTURA
- VELOCIDAD COMERCIAL
- DEMANDA
- **CAPTACIÓN**

CARACTERÍSTICAS DE LA FLOTA

MARCO TARIFARIO

PLATAFORMAS RESERVADAS

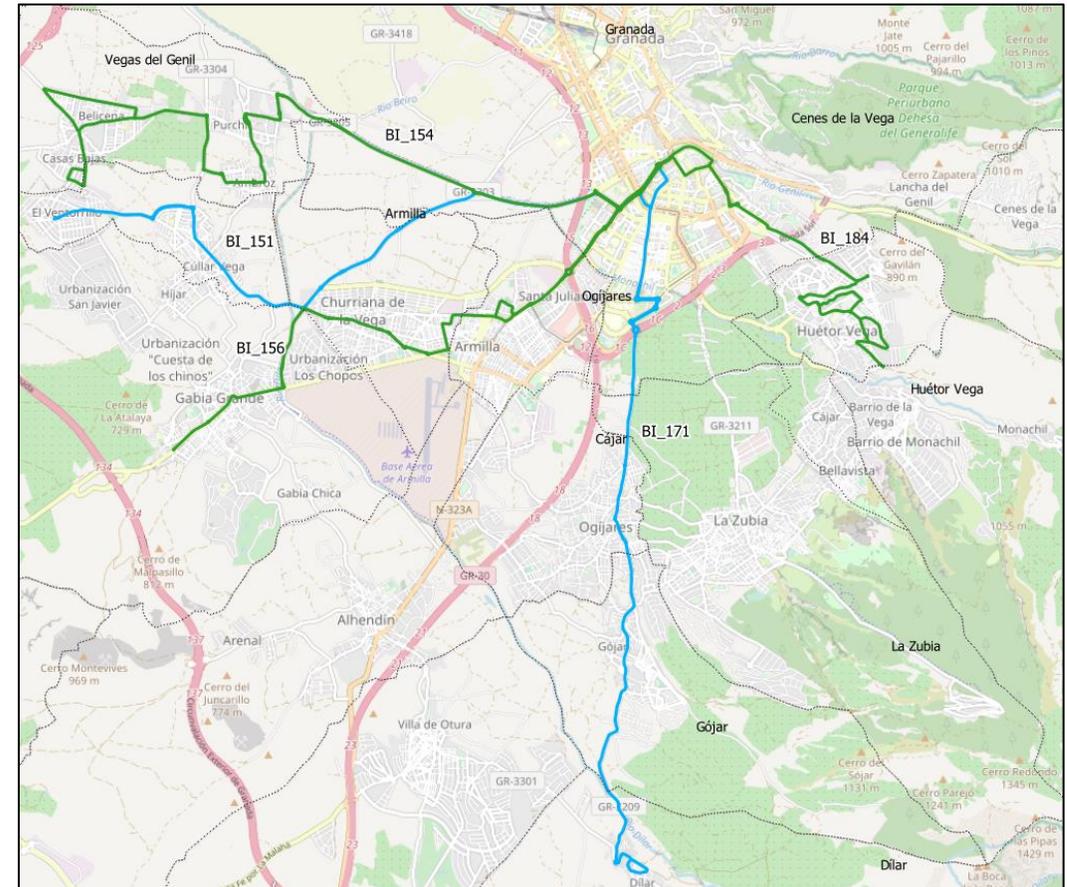
INTERMODALIDAD

CONCLUSIONES

## CAPTACIÓN

Líneas con un índice de captación entre 30% y 40%, y >40%:

- 154
- 184
- 151
- 171





INTRODUCCIÓN

## SERVICIOS

- OFERTA
- CONCESIONES
- PRINCIPALES CORREDORES
- COBERTURA
- VELOCIDAD COMERCIAL
- DEMANDA
- **CAPTACIÓN**

CARACTERÍSTICAS DE LA FLOTA

MARCO TARIFARIO

PLATAFORMAS RESERVADAS

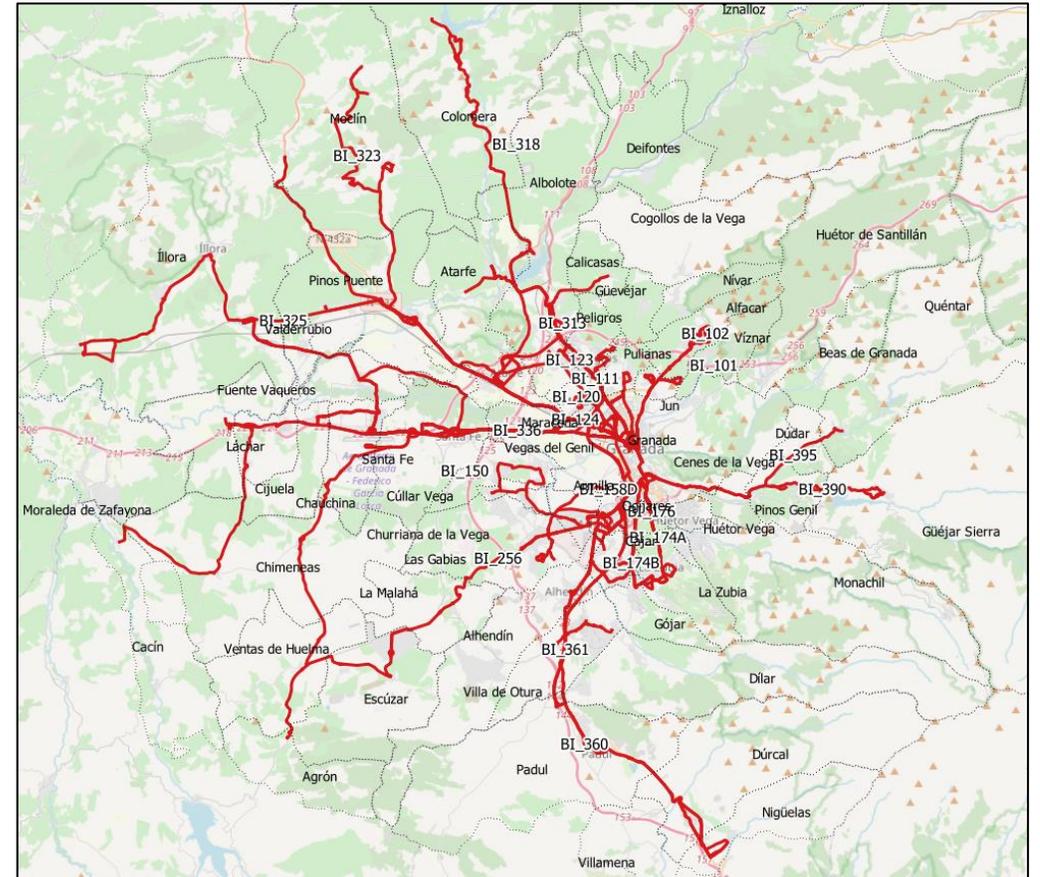
INTERMODALIDAD

CONCLUSIONES

## CAPTACIÓN

Líneas con un índice de captación  $\leq 10\%$ :

- 241
- 313
- 170B
- 101
- 126





INTRODUCCIÓN

## SERVICIOS

- OFERTA

- CONCESIONES

- PRINCIPALES CORREDORES

- COBERTURA

- VELOCIDAD COMERCIAL

- DEMANDA

- **CAPTACIÓN**

CARACTERÍSTICAS DE LA FLOTA

MARCO TARIFARIO

PLATAFORMAS RESERVADAS

INTERMODALIDAD

CONCLUSIONES

## CAPTACIÓN

Servicios de transporte público interurbano de viajeros con una elevada demanda potencial por expedición actual:

- Alhendín-Otura: 118 demanda potencial-expediciones
- Pulianas-Nívar- Güevéjar: 112 demanda potencial-expediciones
- Padul-Dúrcal-Nigüelas: 85 demanda potencial-expediciones
- Pinos Puente-Moclín: 74 demanda potencial-expediciones
- Pinos Puente-Íllora: 61 demanda potencial-expediciones
- Alfacar-Jun: 42 demanda potencial-expediciones
- Albolote-Atarfe: 25 demanda potencial-expediciones



INTRODUCCIÓN

SERVICIOS

- OFERTA
- CONCESIONES
- PRINCIPALES CORREDORES
- COBERTURA
- VELOCIDAD COMERCIAL
- DEMANDA
- CAPTACIÓN

## CARACTERÍSTICAS DE LA FLOTA

MARCO TARIFARIO

PLATAFORMAS RESERVADAS

INTERMODALIDAD

CONCLUSIONES



115 autobuses



Antigüedad media de casi 8 años



Toda la flota utiliza gasóleo como combustible y el 84% utiliza una motorización Euro 4 o superior



Primeros vehículos híbridos



69 % de esta flota es accesible





INTRODUCCIÓN

SERVICIOS

- OFERTA
- CONCESIONES
- PRINCIPALES CORREDORES
- COBERTURA
- VELOCIDAD COMERCIAL
- DEMANDA
- CAPTACIÓN

CARACTERÍSTICAS DE LA FLOTA

## MARCO TARIFARIO

PLATAFORMAS RESERVADAS

INTERMODALIDAD

CONCLUSIONES

### Tarifa interurbanas

Número de saltos	Billete sencillo (€)	Tarjeta, precios primera cancelación (€)
0	1,50	-
1	1,55	1,03
2	1,85	1,23
3	3,05	2,10
<b>Tarifa especial Aeropuerto (Línea 245)</b>	3,00	2,60



### Tarifa de viajes con transbordos

Número de saltos	Bus->Bus	Bus->Metro	Metro->Bus	Bus->Bus Aeropuerto	Metro->Bus Aeropuerto	Tiempo de transbordo
0	0	0	0,19	-	-	60
1			0,87	2,23		
2	0,66	0,66	1,07	2,03	2,44	75
3			1,94	1,16		90

INTRODUCCIÓN

SERVICIOS

- OFERTA
- CONCESIONES
- PRINCIPALES CORREDORES
- COBERTURA
- VELOCIDAD COMERCIAL
- DEMANDA
- CAPTACIÓN

CARACTERÍSTICAS DE LA FLOTA

## MARCO TARIFARIO

PLATAFORMAS RESERVADAS

INTERMODALIDAD

CONCLUSIONES

### Tarjeta Joven



La utilización de esta tarjeta supone la aceptación de las normas de funcionamiento. Ante cualquier incidencia, consulte al personal autorizado.

La no cancelación intencionada supondrá la sanción prevista en cada modo de transporte por viajar sin título, además de no estar protegido por el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Tarjeta personal e intransferible. Contribuimos a reducir la Huella de Carbono.

Las normas de uso de esta tarjeta, están disponibles a través del código QR.

Precios según tarifas vigentes y modo de transporte, I.V.A. y Seguro Obligatorio de Viajeros incluidos.

Teléfono de atención al usuario: **955 038 665**

Junta de Andalucía  
Consejería de la Junta, Infraestructuras y Ordenación del Territorio

### Tarjeta de Familia Numerosa



Esta tarjeta es propiedad del Consorcio de Transporte Metropolitano Área de Granada y su obtención supone la aceptación de las normas establecidas.

Acerque la tarjeta al lector al acceder al vehículo. Ante cualquier incidencia, consulte al conductor.

La no cancelación de la tarjeta supondrá la misma sanción que sin billete, además de no estar protegido por el S.O.V.

Precios según tarifas vigentes. I.V.A. y S.O.V. incluidos.

Esta tarjeta es de uso personal e intransferible.

Bonificación válida hasta la fecha de caducidad indicada en el carnet otorgado de Familia Numerosa.

**Recuerde: Cuanto más use su tarjeta mejor para usted y para todos.**

C. M<sup>a</sup> Teresa León, 6 - Bajo 18013 GRANADA  
Teléfono de atención al usuario 955 038 665  
www.ctmga.com

03 1599 6039



INTRODUCCIÓN

SERVICIOS

- OFERTA

- CONCESIONES

- PRINCIPALES CORREDORES

- COBERTURA

- VELOCIDAD COMERCIAL

- DEMANDA

- CAPTACIÓN

CARACTERÍSTICAS DE LA FLOTA

MARCO TARIFARIO

**PLATAFORMAS  
RESERVADAS**

INTERMODALIDAD

CONCLUSIONES

## PLATAFORMA RESERVADA LA ZUBIA – GRANADA

- Actualmente **700.000 viajeros** al año
- Para autobuses y vehículos de alta ocupación (**BUS – VAO**)
- Acceso Sur a Granada
- Servicio de **63 expediciones diarias**





INTRODUCCIÓN

SERVICIOS

- OFERTA

- CONCESIONES

- PRINCIPALES CORREDORES

- COBERTURA

- VELOCIDAD COMERCIAL

- DEMANDA

- CAPTACIÓN

CARACTERÍSTICAS DE LA FLOTA

MARCO TARIFARIO

PLATAFORMAS RESERVADAS

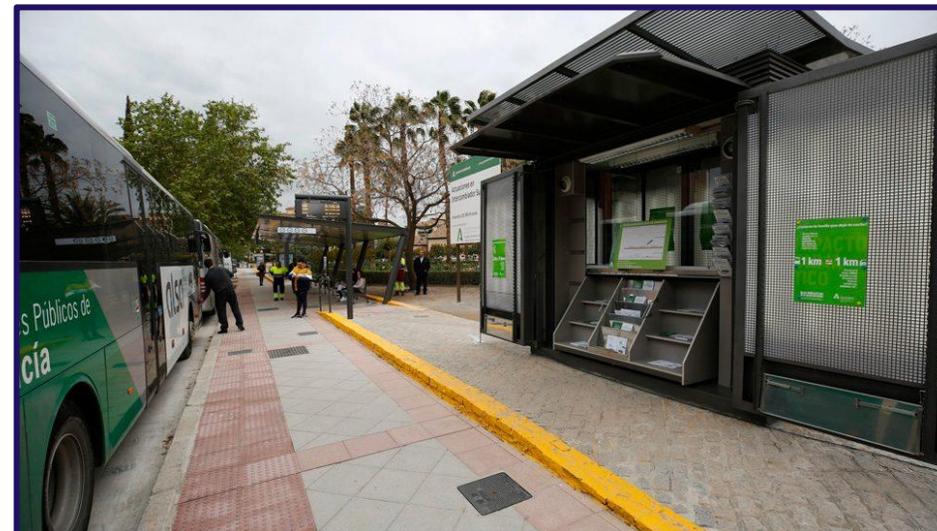
## INTERMODALIDAD

CONCLUSIONES

### INTERCAMBIADOR SUR

- Paseo del Violón
- Aumento de las paradas y las dársenas
- **200 maniobras** diarias de entrada y salida de autobuses
- Afluencia de **2.500 personas**
- Intercambiador intermodal con:
  - Autobús interurbano/urbano
  - Metro
  - Taxi
  - Punto de alquiler de la bicicleta

+BICI





INTRODUCCIÓN

SERVICIOS

- OFERTA

- CONCESIONES

- PRINCIPALES CORREDORES

- COBERTURA

- VELOCIDAD COMERCIAL

- DEMANDA

- CAPTACIÓN

CARACTERÍSTICAS DE LA FLOTA

MARCO TARIFARIO

PLATAFORMAS RESERVADAS

INTERMODALIDAD

**CONCLUSIONES**

## RETOS Y OPORTUNIDADES

- Nuevo **mapa concesional** pendiente de aprobación
- Mejora de la **velocidad comercial** mediante servicios exprés, carriles reservados, priorización semafórica, ITS...
- Creación de **aparcamientos disuasorios** que potencien el transporte público
- Impulso a la **intermodalidad**, también con otros modos de transporte sostenibles (bici, VMP...)
- Aprovechamiento de los beneficios del **transporte a demanda**
- Renovación de la **flota** de autobuses hacia una flota más eficiente
- Continuar mejorando la **información** y el **atractivo** del transporte público, así como mejorar la **facilidad y comodidad** de uso





INTRODUCCIÓN

SERVICIOS

- OFERTA

- CONCESIONES

- PRINCIPALES CORREDORES

- COBERTURA

- VELOCIDAD COMERCIAL

- DEMANDA

- CAPTACIÓN

CARACTERÍSTICAS DE LA FLOTA

MARCO TARIFARIO

PLATAFORMAS RESERVADAS

INTERMODALIDAD

**CONCLUSIONES**

## RETOS Y OPORTUNIDADES (2)

- Mejora de la **conectividad** con grandes focos generadores – atractores de viajes
- Mejora de la **oferta y servicio** (frecuencias, horarios...)
- Mejora de la **coordinación** entre **administraciones y empresas concesionarias (líneas coordinadas...)**





**Muchas gracias  
por su atención**